

1 INCOTERMS 2000

1.1 ÚČEL INCOTERMS

INCOTERMS (International Commercial Terms - Mezinárodní obchodní podmínky) představují soubor mezinárodních pravidel pro výklad nejvíce používaných obchodních doložek v zahraničním obchodě. Poprvé vydala Mezinárodní obchodní komora v roce 1936 Soubor mezinárodních pravidel pro výklad dodacích doložek pod označením „INCOTERMS 1936“. Poslední revize zahrnující změny a dodatky tak, aby pravidla byla náležitě uvedena do souladu s běžnou praxí mezinárodního obchodu, byla provedena v roce 2000. Hlavním důvodem pro tuto revizi byla přání přizpůsobit doložky zvyšujícímu se používání elektronické výměny dat. Dalším důvodem byly pak změny dopravních technik, zejména ve vazbě na rozvoj kontejnerizace, kombinované dopravy a zavádění nových technologií v dopravě.

INCOTERMS 2000 mají tyto čtyři skupiny doložek:

- E (Departure) – odebrání,
- F (Main carriage not paid by seller) - hlavní přepravné neplaceno prodávajícím,
- C (Main carriage paid by seller) - hlavní přepravné placeno prodávajícím,
- D (Arrival) - dodání.

Tabulka 1: Přehled INCOTERMS 2000

Zkratky	Česky	English
EXW	Ze závodu (...ujednané místo)	Ex Works (...named place)
FCA	Vyplaceně dopravci (...ujednané místo)	Free Carries (...named place)
FAS	Vyplaceně k boku lodi (...ujednaný přístav nalodění)	Free Alongside Ship (...named port of shipment)
FOB	Vyplaceně loď (...ujednaný přístav nalodění)	Free on Board (...named port of shipment)
CFR	Náklady a přepravné (...ujednaný přístav určení)	Cost and Freight (...named port of destination)
CIF	Náklady, pojištění a přepravné (...ujednaný přístav určení)	Cost, Insurance and Freight (...named port of destination)
CPT	Přeprava placena do (...ujednané místo určení)	Carriage Paid To (...named place of destination)
CIP	Přeprava a pojištění placeny do (...ujednané místo určení)	Carriage and Insurance Paid To (...named place of destination)
DAF	S dodáním na hranici (...ujednané místo)	Delivered At Frontier (...named place)
DES	S dodáním z lodi (...ujednaný přístav určení)	Delivered Ex Ship (...named port of destination)
DEQ	S dodáním z nábřeží (...ujednaný přístav určení)	Delivered Ex Quay (...named port of destination)
DDU	S dodáním clo neplaceno (...ujednané	Delivered Duty Unpaid (...named place of

Zkratky	Česky	English
	místo určení)	destination)
DDP	S dodáním clo placeno (...ujednané místo určení)	Delivered Duty Paid (...named place of destination)

1.2 CHARAKTERISTIKA JEDNOTLIVÝCH DOLOŽEK



EXW

Ex Works (... named place)

Ze závodu (...ujednané místo)



Prodávající splní svou povinnost dodání, jestliže dá zboží k dispozici kupujícímu ve svém závodě nebo v jiném jmenovaném místě. Není odpovědný za nakládku zboží na dopravní prostředek přistavený kupující, ani za proclení zboží ve vývozu a zaplacení veškerých nákladů s tím souvisejících. Tato doložka tudíž představuje minimum povinností pro prodávajícího.

Kupující nese všechna rizika a náklady vzniklé převzetím zboží v závodě prodávajícího nebo na jiném jmenovaném místě. Tato doložka by neměla být použita, jestliže kupující nemůže zajistit přímo nebo nepřímo vývozní formalisty.

FCA

Free Carrier (... named place)

Vyplaceně dopravci (...ujednané místo)



Prodávající je povinen dodat zboží celně odbavené pro vývoz dopravci jmenovaného kupující na ujednaném místě. Je povinen obstarat na vlastní náklady vývozní licenci, jiná úřední povolení a vyřídit veškeré celní formalisty pro vývoz zboží. Ujednané místo je rozhodující pro určení odpovědnosti za nakládku a vykládku zboží v tomto místě.

Dochází-li k dodání zboží v objektu prodávajícího, je prodávající odpovědný za provedení nakládky zboží na dopravní prostředek. Dochází-li k dodání zboží na jiném místě, prodávající není odpovědný za vykládku zboží, tj. splní svou povinnost dodání jakmile dá zboží k dispozici dopravci (kterého jmenuje kupující) na dopravním prostředku nevyloženě.

FAS

Free Alongside Ship (... named port of shipment)

Vyplaceně k boku lodi (...ujednaný přístav nalodění)



Prodávající splní svou povinnost dodání, když dodá zboží k boku lodi, kterou jmenuje kupující v ujednaném přístavu nalodění k datu nebo ve lhůtě stanovené v kupní smlouvě a to způsobem obvyklým v přístavu. Je také povinen obstarat na vlastní nebezpečí a náklady veškeré vývozní a celní formalisty.

Kupující nese všechna rizika ztráty a poškození zboží a všechny náklady od okamžiku dodání zboží.

FOB

Free On Board (... named port of shipment)

Vyplaceně loď (...ujednaný přístav nalodění)



Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile zboží přejde zábradlí loď, kterou jmenoval kupující, v ujednaném přístavu nalodění k datu nebo ve lhůtě stanovené v kupní smlouvě. Je také povinen obstarat veškeré vývozní a celní formalisty na vlastní nebezpečí a náklady.

Kupující nese všechna rizika ztráty a poškození zboží a všechny náklady od okamžiku dodání zboží na palubu lodi.

CFR

Cost and Freight (... named port of destination)

Náklady a přepravné (...ujednaný přístav určení)



Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží přes zábradlí loď v ujednaném přístavu nalodění k datu nebo ve lhůtě stanovené v kupní smlouvě. Prodávající musí zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného přístavu určení, ale riziko ztráty a poškození zboží přechází z prodávajícího na kupujícího již dodáním zboží přes zábradlí lodi v přístavu nalodění. Prodávající je povinen odbavit zboží pro vývoz.

CIF

Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)

Náklady, pojištění a přepravné (...ujednaný přístav určení)



Tato doložka je z hlediska práv a povinností prodávajícího a kupujícího shodná s doložkou CFR. Prodávající má navíc povinnost obstarat námořní pojištění kryjící kupujícího proti nebezpečí ztráty a poškození zboží během přepravy, uzavřít pojistnou smlouvu a zaplatit pojistné. Toto pojištění

je s tzv. minimálním krytím, což znamená pokrytí na cenu uvedenou v kupní smlouvě a v měně této smlouvy zvýšenou pouze o 10 %, tedy na 110 % kupní ceny.

CPT

Carriage Paid To (... named place of destination)

Přeprava placena do (...ujednané místo určení)



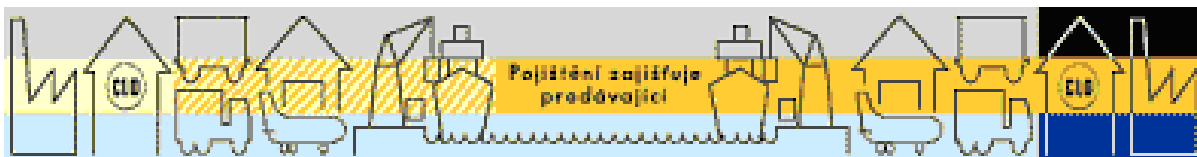
Prodávající splní svou povinnost, když dodá zboží dopravci jím jmenovanému a zaplatí přepravné za dopravu zboží do ujednaného místa určení. Riziko ztráty a poškození zboží přechází z prodávajícího na kupujícího již předáním zboží dopravci. Prodávající má také povinnost celního odbavení zboží pro vývoz.

Pokud je při přepravě zboží do místa určení zapojen další dopravce, přechází riziko poškození a ztráty zboží na kupujícího předáním zboží prvnímu dopravci. Dopravcem se rozumí osoba, která se přepravní smlouvou zaváže provést přepravu zboží železniční, silniční, leteckou, námořní nebo vnitrozemskou vodní dopravou nebo jejich kombinací.

CIP

Carriage and Insurance Paid to (... named place of destination)

Přeprava a pojištění placeny do (...ujednané místo určení)

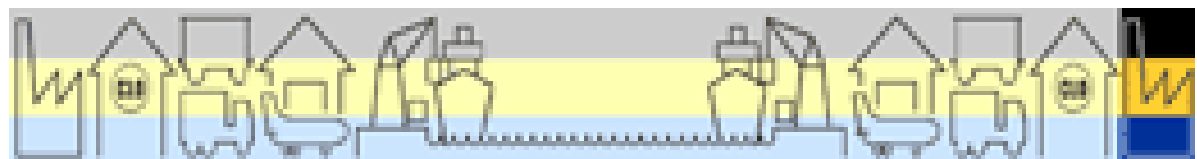


Prodávající má stejné povinnosti jako u doložky CPT a navíc musí obstarat pojištění kryjící kupujícího proti ztrátě a poškození zboží během přepravy, uzavřít pojistnou smlouvu a zaplatit pojistné, stejně jako u doložky CIF.

DAF

Delivered At Frontier (... named place)

S dodáním na hranici (...ujednané místo)



Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku nevyloženě v ujednaném místě na hranici, ale před celní hranicí sousední země.

Pojem hranice může být použit pro kteroukoliv hranici včetně hranice země vývozu. Proto je velmi důležité, aby tato hranice byla v každém případě přesně určena jmenováním bodu a místa.

Prodávající má také povinnost obstarat na vlastní nebezpečí a náklady vývozní licenci nebo jiná úřední povolení a veškeré celní formality pro vývoz popř. vyřídít i veškeré formality pro průvoz jinou zemí.

Doložka je vhodná zejména pro železniční a silniční dopravu.

DES

Delivered Ex Ship (... named port of destination)

S dodáním z lodi (...ujednaný přístav určení)



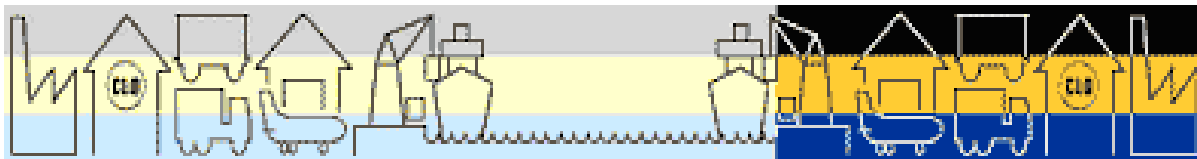
Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží neodbavené pro dovoz k dispozici kupujícímu na palubě lodi v ujednaném přístavu určení. Prodávající nese všechna rizika a náklady spojené s dodáním zboží až do přístavu určení před jeho vykládkou.

Kupující musí obstarat celní odbavení pro dovoz a hradí náklady s tím spojené (clo, daně a jiné poplatky účtované v dovozu).

DEQ

Delivered Ex Quay (... named port of destination)

S dodáním z nábřeží (...ujednaný přístav určení)



Prodávající splní povinnost dodání, jakmile dá zboží neodbavené pro dovoz k dispozici kupujícímu na nábřeží v ujednaném přístavu určení. Prodávající nese všechna rizika a náklady spojené s dodáním až do přístavu určení a s vykládkou zboží na nábřeží.

Kupující musí obstarat celní odbavení pro dovoz a hradí náklady s tím spojené (clo, daně a jiné poplatky účtované v dovozu).

DDU

Delivered Duty Unpaid (... named place of destination)

S dodáním clo neplaceno (...ujednané místo určení)



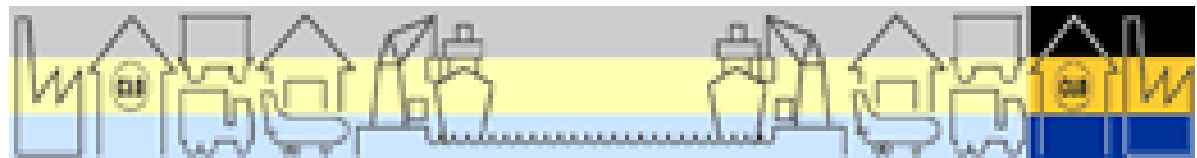
Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku nevyloženě v ujednaném místě určení v zemi dovozu. Prodávající nese rizika a náklady spojené s dodáním zboží až do ujednaného místa určení.

Kupující má povinnost včas odbavit zboží pro dovoz.

DDP

Delivered Duty Paid (... named place of destination)

S dodáním clo placeno (...ujednané místo určení)



Tato doložka představuje maximum povinností pro prodávajícího. Je tedy opakem doložky EXW. Prodávající má povinnost dodat zboží kupujícímu odbavené pro dovoz do ujednaného místa určení v zemi dovozu na příchozím dopravním prostředku nevyloženě. Prodávající nese všechna rizika a náklady spojené s dodáním do tohoto místa včetně nákladů za celní formalities (clo, daně a jiné

poplatky účtované při dovozu). Jestliže prodávající nemůže přímo nebo nepřímo obdržet dovozní licenci, neměla by tato doložka být používána.

Jestliže si strany přejí, aby kupující nesl některé náklady placené při dovozu jako např. DPH, mělo by to být jasně stanoveno kupujícím v kupní smlouvě.

Pozn.: Mezi dříve používané parity patřily např. FOT (Free On Truck), FOR (Free On Rail) a FOA (Free On Air).