

Service Vitver Centrum



Informace k Používání tachografů

Dne: 25.11.2008

Dobrý den.

Vzhledem k množícím se dotazům, ze strany našich zákazníků a obchodních partnerů, které se týkají zavádění tachografu do vozidel, sloužících k firemním účelům, rozhodli jsme se najít odpovědi na tuto problematiku. Následující text byl sestaven na základě informací z Ministerstva dopravy. Aby byla zaručena správnost výkladu zákona, byl text vypracován ve spolupráci s právnickým subjektem.

Od 11.11.2008 začala platit nová vyhláška č. 383/2008 Sb., která novelizuje vyhlášku č. 341/2001 Sb. V otázce tachografu došlo k zásadním změnám ve výkladu povinnosti montáže. Touto vyhláškou bylo zcela jasně a srozumitelně transformováno nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 3821/85 a nařízení (ES) č. 561/2006 do našeho právního systému. (Poznámka: První zmínka byla již ve vyhlášce č. 281/2007 Sb.)

Pro dopravce z toho vyplývá povinnost dovybavit a používat záznamové zařízení i na vozidlech, na která se nevztahovala povinnost (uvedením vozidla do provozu před 1.1.1990).

Dobrou zprávou pro provozovatele vozidel nad 3,5t. je skutečnost, že výjimky uvedené v článku 3 a 13 nařízení Rady 561/2006 ES, rozšiřují pole působnosti na široké spektrum provozovatelů a montáž tachografů se zpravidla dotýká skutečně jen dopravců, kteří se touto činností žijí.

Jinými slovy, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 3821/85 se vztahuje na řidiče z povolání, a dopravce. Pokud tedy provozujete ve své firmě vozidlo, které není primárně určeno pro přepravu nákladu (např. manažerské NI atd.) a nejste pouze dopravce nebo řidič z povolání, **není třeba podléhat panice, nebo z automobilu odmontovávat tažné zařízení.**

Tachografem tedy musí být vybavena :

Bod 27)

Všechna vozidla kategorií M2 a M3 a vozidla kategorie N, (N1) u nichž největší přípustná hmotnost, včetně připojeného přívěsu nebo návěsu, přesáhne 3,5 t, musí být vybavena záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče (dále jen „tachograf“) podle nařízení Rady (ES) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě.

Tachografem nemusí být vybavena vozidla uvedená v článku 3 a v článku 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 nebo vozidla vyjmutá z této povinnosti podle zvláštního právního předpisu. Vozidla, která musí být vybavena tachografem a na která se tato povinnost nevztahovala podle dosavadních právních předpisů, musí být tachografem dovybavena. **Vozidlo které nedosahuje 3,5 t není třeba vybavovat tachografem!**

SVC Náchod s.r.o.

IČO 25299956

DIČ CZ 25299956

Průmyslová zóna Vysokov 179, 549 12 Vysokov, The Czech Republic

Tel.: (+420)491 421 021 – 22, Fax: (+420)491 420 265 e-mail: svc@svcnachod.cz <http://www.svcnachod.cz>

Bank account in CZK: KB Náchod Nu: 271512660277/0100 Bank account in EU: KB Náchod Nu: 78-8957550267/0100

Článek 13. Již zmíněného nařízení 561/2006 ES upravuje a stanovuje výjimky, kdy není třeba tachograf užít.

Např:

vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:

- pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, které řidič při výkonu svého povolání potřebuje. Tato vozidla se smějí používat pouze na tratích v okruhu do 50 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

Příklad:

Pokud pojedete soukromou jízdou (služební) jízdou s vozidlem z Vašeho vozového parku, které přesahuje 3,5t (ať už samotné nebo v kombinaci s přívěsem) **nevztahuje** se na Vás povinnost užít tachograf, v případě že:

- prokážete, že se jedná o jízdu soukromou (budete soukromě cokoli stěhovat, nebo převážet jakýkoliv náklad)

- nebo že se jedná o jízdu služební bez přepravy materiálu

-případně že se jedná o služební jízdu s přepravou materiálu, který potřebujete pro výkon svého podnikání a operujete v okruhu 50km od místa kde vozidlo běžně parkujete.

Praktický příklad:

1) V případě že pojedete se služebním vozidlem např. služební NI dále než 50 km a nepovezete náklad, není nutné užívat tachograf.

2) V případě že pojedete se služebním vozidlem např. NI dále než 50 km a povezete náklad, bude v případě kontroly nutné policii argumentovat, že se nejedná o služební jízdu a že nejste řidič z povolání.

Pokud by, jste tedy byli zastavení policií, s žádostí o předložení záznamu o jízdě, lze argumentovat jedním z uvedených způsobů. Naopak policie Vám musí prokázat, že nesplňujete ani jednu z uvedených podmínek, což v případě že budete mít malý nebo žádný náklad, případně pojedete soukromou jízdou, půjde z jejich strany velmi těžko.

Doporučujeme si tedy z internetu stáhnout plné znění Nařízení Evropského parlamentu, které naleznete pod následujícím odkazem. <http://www.euroskop.cz/8444/2724/clanek/pracovni-doba-v-silnicni-doprave> ve verzi PDF

Pokud při kontrole budete mít plné znění tohoto nařízení při sobě a své argumenty jím podložíte, nemůže Vám policie prokázat, že jednáte v rozporu se zákonem, jelikož tyto výjimky jsou zde popsány **v článku 13.** Nařízení 561/2006 ES.

S pozdravem

SVC Náchod,s.r.o.
výroba - prodej - montáž tažných zařízení
svc@svcnachod.cz
www.svcnachod.cz

tel.:+420 491 421 021-2, +420 603 360607 Fax: +420 491 420 265

SVC Náchod s.r.o.

IČO 25299956 DIČ CZ 25299956

Průmyslová zóna Vysokov 179, 549 12 Vysokov, The Czech Republic

Tel.: (+420)491 421 021 – 22, Fax: (+420)491 420 265 e-mail: svc@svcnachod.cz <http://www.svcnachod.cz>

Bank account in CZK: KB Nachod Nu: 271512660277/0100 Bank account in EU: KB Nachod Nu: 78-8957550267/0100