

Pravidla nakládání s paměťovou kartou řidiče systému digitální tachograf – práva a povinnosti držitele karty.

- 1) Držitel karty (řidič) odpovídá za správné fungování a používání paměťové karty řidiče systému tachograf (dále jen „karta řidiče“), jestliže je vozidlo vybaveno záznamovým zařízením (digitálním tachografem) ve smyslu přílohy IB, Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů. Karta řidiče smí být užívána v souladu s těmito Pravidly a pouze v systému pro digitální tachograf.
- 2) Držitel karty řidiče musí nakládat s vydanou kartou řidiče tak, aby nedošlo k padělání nebo ničení zaznamenávaných a uchovávaných údajů na kartě řidiče i na záznamovém zařízení.
- 3) Je zakázána manipulace s kartou řidiče a záznamovým zařízením, která by mohla mít za následek pozměňování, potlačení nebo zničení uchovávaných nebo zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být umístěno jakékoliv zařízení umožňující takové manipulace.
- 4) Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze jednu kartu řidiče. Je oprávněn používat pouze kartu řidiče, která je vydaná na jeho jméno, není vadná a nevypršela její platnost.
- 5) Jestliže je karta řidiče **poškozena nebo nefunguje správně**, je řidič povinen do **7 dnů** od data, kdy nefunkčnost nebo poškození zjistil, odevzdat tuto kartu příslušnému úřadu (prostřednictvím kteréhokoliv pověřeného střediska služeb PVT) a v případě potřeby podat žádost o vydání nové karty řidiče. Příslušný **úřad vydá novou** kartu řidiče do **5 pracovních dnů** ode dne podání žádosti.
- 6) Jestliže je karta řidiče **ztracena nebo odcizena**, je řidič povinen požádat o vydání nové karty do **7 dnů** a tuto žádost doložit protokolem příslušného úřadu státu, ve kterém ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty. Lhůta pro podání žádosti začíná dnem, kdy držitel karty řidiče mohl žádost skutečně poprvé podat (tj. ode dne návratu na základnu nebo od momentu, kdy se o ztrátě nebo odcizení dověděl).
- 7) Jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně, je ztracena nebo odcizena, vytiskne řidič na konci své jízdy všechny údaje o časových úsecích zaznamenaných záznamovým zařízením. Tyto údaje doplní daty číslem karty řidiče, případně jménem a číslem řidičského průkazu a potvrdí svým podpisem.
- 8) Pokud je záznamové zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně, je řidič povinen na záznamovém listu nebo na prozatímním listu uvést všechny údaje o časových úsecích, které nebyly záznamovým zařízením zaznamenány nebo tištěny správně. Na záznamový list nebo na prozatímní list se zapíše číslo karty řidiče, řidič jej podepíše a připojí ke kartě řidiče.
- 9) Pokud řidič potřebuje **obnovit kartu** řidiče je povinen nejpozději do **15 pracovních dnů před uplynutím platnosti** karty podat žádost o vydání nové karty řidiče příslušnému úřadu (prostřednictvím kteréhokoliv pověřeného střediska služeb PVT).
- 10) Řidič může při změně trvalého bydliště v jiném členském státě EU požádat o výměnu karty řidiče. Členský stát provádějící výměnu karty řidiče vrátí původní kartu řidiče orgánům vydávajícího státu, tuto výměnu zdůvodní a zároveň odpovídá za případné ověření platnosti předložené karty řidiče. Jakoukoliv náhradu, obnovu nebo výměnu karty řidiče je členský stát povinen zaevidovat.
- 11) Držitel karty řidiče je povinen se řídit pokyny pověřeného kontrolního pracovníka a podrobit se kontrole podle Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a na požádání musí kdykoliv předložit kartu řidiče ke kontrole pověřeným kontrolním pracovníkem.
- 12) Příslušný úřad členského státu smí požadovat předložení karty řidiče na každém řidiči, na kterého se vztahuje Nařízení Rady 3820/85 a který má obvyklé bydliště na jeho území.