

## Přetěžování kamionů

1

Řidiči podléhají tlaku dopravců, nadřízených pracovníků a odesílatelů. Jsou cíleně nuceni překračovat povolenou hmotnost nákladu. **Zavedení objektivní odpovědnosti všech subjektů podílejících se na přepravě zboží. Tím přispějeme k odstranění výhody jednoho subjektu (Beztretnost, žádná odpovědnost za váhu nákladu) na úkor ostatních. Zavést tedy odpovědnost i pro odesílatele, tím zamezíme faktickému přeložení vozidla v místě nakládky a jeho následného vpuštění na pozemní komunikaci. V důsledku bude nemožné provozovat přeložená vozidla. Celý problém bude vyřešen ještě před vyjetí vozidla z nakládky, nikoliv průběhu cesty, jak to řeší kontrolní vážení.**

## Porušování nař. 561/2006

2

Řidiči bývají vystavováni tlaku zaměstnavatelů s cílem přimět je překračovat povolené doby řízení a nedodržovat nařízené přestávky. Sami nejsou schopni odolat tlaku zaměstnavatele. Pokud dojde k samotnému porušení nv. 561/2006 nemá již řidič možnost oznámit závadné jednání zaměstnavatele bez toho, aby se vystavil postihu za přestupek. Tím přichází o veškeré možnosti obrany. **Zřídit kontaktní místo pro řidiče, kde mohou oznámit porušování předpisů na příkaz zaměstnavatele alespoň částečně anonymně. Provádět důsledné kontroly ve firmách. Vydat pevný sazebník pokut pro firmy. Tím se podaří minimalizovat korupční prostředí v případě udělování sankcí firmám. Zveřejňovat výsledky kontrol s výši udělených sankcí.**

## Technický stav vozidel

3

V současné době jsou řidiči pokutováni za špatný technický stav vozidel. Řidič ovšem nemůže v žádném případě ovlivnit přístup majitele vozidla k technickému stavu jinak než odmítnutím jízdy. **Zajistit vyvinění řidiče z přestupku v případě že dobrovolně upozorní na špatný technický stav vozidla.**

## Dodržování zákoníku práce

4

Největším problémem profesionálních řidičů je neschopnost obrany proti nezákonným postupům zaměstnavatelů. Řidič prakticky nemá možnost obrany, protože ve většině případů je to právě řidič, kdo páchá přestupek. Fakt, že tak činí pod nátlakem zaměstnavatele není nijak posuzován. Dokud se nezmění takový přístup, budou dál řidiči porušovat jim závazné předpisy a nařízení. Je vyvíjen nátlak na porušování předpisů ať už povolených dob řízení, nebo povolených hmotnostních limitů. Zcela otevřeně je řidičům přikazováno porušovat jim závazné předpisy. Za nesplnění takových příkazů jsou řidiči trestáni srážkami ze mzdy, z cestovních náhrad, vyplácením pouze minimální mzdy a podobně.

## Beztretnost při oznámení porušování

5

Při případném oznámení přestupků kontrolním orgánům, se vystaví řidič postihu a pokutě. To je příčina malého počtu oznámení protizákonného jednání zaměstnavatelů. **Zajistit beztretnost pro řidiče, který pomůže aktivně odhalit porušování zákonů zaměstnavatelem. Zejména nejzávažnější případy, jako jsou nařizování přetěžování vozidel, překračování povolených dob řízení, provozování technicky nezpůsobilých vozidel apod.**

## Důsledné kontroly

6

Ke zlepšení dodržování předpisů jak řidičem tak dopravcem přispějí důsledné kontroly jak na silnicích, tak zejména ve firmách. Postupovat podle přísných pravidel a uplatňovat sankce podle sazebníku pokut a tím odstranit možnost zkorumpování kontrolora kontrolovaným. **Zřídit sazebník pokut a závazné pokyny k provádění samotných kontrol ve firmách.**