

Rakousko - průjezdný pruh

12 Středa, 04 Leden 2012 17:33  Správce



Informace ke vzniku průjezdného pruhu na rakouských dálnicích a rychlostních silnicích

Průjezdný pruh funguje takto: na dvoupruhových dálnicích a rychlostních silnicích pojedou vozidla v levém jízdním pruhu co nejvíce doleva, v pravém jízdním pruhu co nejvíce doprava, také na krajnicích/odstavných pružích. Mezi tím vznikne průjezdný pruh.

Na tří- nebo čtyřpruhových dálnicích a rychlostních silnicích funguje průjezdný pruh podle stejného principu: všechna vozidla v krajním levém pruhu pojedou co nejvíce k levému okraji vozovky. Všechny ostatní pruhy, tedy střední a pravý, se zařadí co nejvíce u pravého okraje vozovky. Také na krajnicích/odstavných pružích. Je důležité, aby hned vedle krajního levého pruhu zůstal volný průjezdný pruh široký minimálně 3,5 metrů.

Tímto průjezdným pruhem mohou projíždět jen zásahové jednotky (záchranná služba, hasiči, policie) a vozidla poruchové služby a technické služby!

Informujte prosím své řidiče co nejrychleji a naléhavě o této změně pravidel silničního provozu v Rakousku. Zaprvé, protože průjezdný pruh zachraňuje životy. Zadruhé, protože za nevytvoření průjezdného pruhu, popř. za neoprávněný vjezd do průjezdného pruhu hrozí pokuta až do výše 2.180 euro.

Děkujeme za spolupráci!



Zdroj : <http://www.go-maut.at/bildung-der-rettungsgasse>



Aktualizováno Středa, 04 Leden 2012 17:41