



Bundesamt
für Güterverkehr



Silniční kontroly

BAG 12 Nr. 303 CZ-01.08

Stav 01. ledna 2008

Silniční kontroly BAG

Spolkový úřad pro nákladní dopravu (BAG) vykonává jako samostatný spolkový nadřízený úřad v působnosti Spolkového ministerstva dopravy, výstavby a bydlení velkou řadu úkolů týkajících se nákladní motorové dopravy. Viditelným výstavním štítem kolínského úřadu je přítom silniční kontrolní služba.

Silniční kontrolní služba BAG s více než šesti sty tisíci kontrolami nákladních automobilů a autobusů ročně podstatně přispívá ke zvýšení bezpečnosti na německých silnicích. Právě v oblasti předpisů týkajících se posádek vozidel, jako např. doby řízení a odpočinku, zjišťují kontroloři BAG neustále porušování předpisů. Tento informační bulletin slouží k získání přehledu o platných ustanoveních a má tak přispět k tomu, aby se snížil počet přestupků.

Kontroloři Spolkového úřadu jsou oprávněni zastavovat za účelem kontroly tuzemská a zahraniční motorová vozidla k přepravě zboží a také (s výjimkou Bavorska) autobusy. Děje se tak prostřednictvím mobilních kontrol s pokynem zamířit na nejbližší parkoviště nebo formou stabilních kontrol na odpočívadlech a parkovištích na spolkových dálnicích. Kontrolují se ale i spolkové a místní silnice.

Prověrky často probíhají ve spolupráci s jinými orgány, jako je policie, celníci nebo živnostenský dozor. Zvláštní význam má také přeshraniční spolupráce. BAG proto spolupracuje také na mezinárodní úrovni s ostatními úřady, zejména s kontrolními službami sousedních zemí.

Další informace k práci Spolkového úřadu pro nákladní dopravu – týkající se nejen kontrolní služby – naleznete také na Internetu na stránkách www.bag.bund.de. Jako kontaktní partneři jsou Vám k dispozici pracovníci 11 dislokovaných pracovišť Spolkového úřadu. Adresy naleznete na konci informačního bulletinu.

Při kontrolách se prověřuje zejména

- dokumenty, které je nutné podle zákonů o nákladní dopravě vozit s sebou (oprávnění, průvodní doklad, doklad o pojištění zákonné odpovědnosti za škody na zboží),
- kontrolní přístroj, záznamové listy a karty řidiče resp. výtisky digitálního kontrolního přístroje a ostatní předepsané výkazy pracovní doby
- určité předpisy týkající se pobytového a pracovního povolení a sociálního pojištění,
- rozměry, zatížení na nápravu a celkové hmotnosti, stejně jako zajištění nákladu a technický stav motorových vozidel a přívěsů a kombinací vozidel
- předpisy o přepravě nebezpečného zboží,
- určité předpisy zákona o řízení motorových vozidel a zákona o dani z přidané hodnoty,
- ustanovení mezinárodní úmluvy o bezpečných kontejnerech,
- určité předpisy týkající se potravin a vína,
- určité předpisy týkající se odpadů,
- povolené hodnoty hluku a znečišťujících látek ve výfukových plynech motorových nákladních vozidel.

Jestliže se při kontrole zjistí porušování určitých předpisů o silniční dopravě, o přepravě zvířat popř. zákona o sociálním zabezpečení, předá Spolkový úřad taková zjištění příslušným orgánům.

Kontroloři při závadném jednání přijímají v závislosti na druhu a závažnosti přestupku různá opatření: Vyhotovují kontrolní zprávy, požadují – i u cizinců – peněžité záruky nebo udělují výstrahy. Při závažném porušení určitých bezpečnostních předpisů kontroloři zakáží pokračování v jízdě vozidlem.

Hrazení mýtného podle zákona o dálničním mýtném sleduje Služba na kontrolu mýtného BAG.

Předpisy týkající se posádek vozidel

Předpisy o posádkách vozidel slouží k bezpečnosti silniční dopravy, k ochraně řidičů a nakonec upravují hospodářskou soutěž. Platí nezávisle na tom, jestli mají řidiči pracovní poměr nebo jsou to živnostníci.

Předpisy platí zásadně pro nákladní a osobní dopravu. Týkají se posádek všech vozidel (nákladní automobily, autobusy a tahače), které jsou vhodné k přepravě zboží nebo osob. Nezáleží na tom, zda je vozidlo prázdné nebo naložené resp. obsazené cestujícími.

S nabytím účinnosti Nařízení (ES) č. 561/2006 získaly stávající předpisy Evropské unie (EU) částečně nové znění.

Až do plánované (v současnosti ještě neuskutečněné) harmonizace Evropské dohody o práci posádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) s předpisy EU zůstávají tyto (starší předpisy) v určitých případech nadále v platnosti.

→ U **povinnosti vozit s sebou doklady o činnosti** platí předpisy EU pro posádky vozidel, které jsou registrovány v zemi Dohody o Evropského hospodářském prostoru (EHP).

Pro posádky vozidel, které jsou registrovány mimo EU/EHP, platí v tomto případě předpisy AETR.

→ U ostatních předpisů týkajících se posádek vozidel (**doby řízení a doby odpočinku, minimální věk řidičů atd.**) platí předpisy EU, nezávisle na zemi, kde je motorové vozidlo registrováno, pro jízdy v rámci území EU a pro jízdy mezi EU, EHP a Švýcarskem.

Pro jízdy, které částečně probíhají mimo území EU, EHP nebo Švýcarska, platí pro celkovou jízdní trasu předpisy AETR, pokud je vozidlo registrováno v EU/EHP nebo státu AETR.

Jestliže je vozidlo registrováno mimo tyto státy, platí předpisy AETR pouze pro část jízdní trasy uvnitř EU/EHP nebo státu AETR.

Povinnosti vozit s sebou doklady o činnosti

1. Předpisy EU podle Nařízení (EHS) č. 3821/85

Posádka vozidla musí ve vozidle vozit a při kontrole předložit tyto doklady o činnosti:

- ➔ při řízení vozidel, která jsou vybavena analogovým kontrolním přístrojem (*to jsou kontrolní přístroje, které používají záznamové listy*)
 - a) kontrolní záznamový list tachografu pro právě probíhající den a kontrolní záznamové listy použité v předcházejících 28 kalendářních dnech **a**
 - b) kartu řidiče, pokud mu byla udělena **a**
 - c) pokud bylo v období uvedeném v bodu a) řízeno vozidlo s digitálním kontrolním přístrojem a karta řidiče nemohla být kvůli poškození, vadné funkci nebo ztrátě používána, výtisky vyhotovované podle článku 15 **a**
 - d) při poruše přístroje, ruční záznamy předepsané podle článku 16.
- ➔ při řízení vozidel, které jsou vybaveny digitálním kontrolním přístrojem (*to jsou kontrolní přístroje, které se používají s kartou řidiče*)
 - a) jemu udělenou kartu řidiče **a**
 - b) předepsané vlastnoruční záznamy, pokud se v den jízdy nebo během 28 kalendářních dnů, které tomuto dni předcházely, na kontrolním zařízení vyskytla závada **a**
 - c) předepsané výtisky, jestliže nebylo možné v období uvedeném v bodu b) používat kartu řidiče **a**
 - d) záznamové listy, pokud bylo v období uvedeném v bodu b) řízeno vozidlo s analogovým kontrolním přístrojem.

2. Předpisy AETR

Podle předpisů AETR je nutné ve vozidle vozit a při kontrole předložit doklady o činnosti za běžný týden a za poslední den předchozího týdne, kdy se jelo.

Doby řízení a odpočinku

1. Předpisy EU podle Nařízení (ES) č. 561/2006

Přerušování doby řízení	Nejpozději po 4 1/2 hodinách minimálně 45 minut. Možnost rozdělení na 2 přestávky - minimálně 1 x 15 minut a následně minimálně 1 x 30 minut.
Denní doba řízení	Nanejvýš 9 hodin. Možnost prodloužení 2 x týdně na 10 hodin.
Denní doba odpočinku	Minimálně 11 hodin. Možnost zkrácení 3 x mezi dvěma týdenními dobami odpočinku na 9 hodin (ne vyrovnávací předpis) - nebo Minimálně 12 hodin při rozdělení na dvě části z toho první část minimálně 3 hodiny a druhá část minimálně 9 hodin. Vždy v rámci období 24 hodin. V případě dvou řidičů min. 9 hodin během 30 hodin
Týdenní doba odpočinku	Minimálně 45 hodin, možnost zkrácení na 24 hodin. Ovšem během dvou po sobě jdoucích týdnů buď 2 x 45 hodin nebo 1 x 45 a 1 x 24 hodin, potom ovšem dorovnání během 3 týdnů.
Týdenní doba řízení	Nanejvýš 56 hodin.
Doba řízení ve dvou po sobě jdoucích týdnech	Nanejvýš 90 hodin.

2. Předpisy AETR

Přerušování doby řízení	Nejpozději po 4 1/2 hodinách minimálně 45 minut. Možnost rozdělení až na 3 části vždy po minimálně 15 minutách.
Denní doba řízení	Nanejvýš 9 hodin. Možnost prodloužení 2 x týdně na 10 hodin.
Denní doba odpočinku	Minimálně 11 hodin. Možnost zkrácení 3 x týdně na 9 hodin: až do konce následujícího týdne je nutné provést příslušné dorovnání - nebo minimálně 12 hodin při rozdělení na dva nebo tři části, z toho jedna minimálně 8 hodin a žádná část kratší než 1 hodina. Vždy v rámci období 24 hodin. V případě dvou řidičů min. 8 hodin během 30 hodin
Týdenní doba odpočinku	Minimálně 45 hodin, možnost zkrácení na - 36 hodin na stanovišti nebo v domově řidiče - 24 hodin mimo tato místa. Při zkrácení dorovnání během 3 týdnů.
Doba řízení mezi dvěma týdenními dobami odpočinku	Nanejvýš 56 hodin
Doba řízení ve dvou po sobě jdoucích týdnech	Nanejvýš 90 hodin

V určitých případech neplatí předpisy EU a AETR, ale národní předpisy.

Předpisy o nebezpečném nákladu



Při přepravě nebezpečného nákladu na silnici je nutné ve vozidle vozit průvodní doklady. V závislosti na druhu přepravy resp. vozidla se může jednat o tyto doklady:

- přepravní dokument,
- písemné pokyny, (protokoly o nehodě),
- osvědčení o absolvování školení řidiče vozidla,
- stanovení trasy přepravy u obzvlášť nebezpečného zboží,
- osvědčení o registraci, například pro cisternová vozidla, nosiče snímatelných cisteren, akumulátorová vozidla a vozidla EX II a EX III.

Podle druhu a množství přepravovaného zboží a použitého vozidla je nutné přepravní jednotky vybavit výstražnými tabulemi, velkými cedulemi (plakáty), hasicími přístroji, ochrannými prostředky a samostatně stojícími výstražnými značkami a vozidla musejí splňovat určité konstrukční požadavky.

Předpisy týkající se nákladní motorové dopravy

Pokud přeprava podléhá předpisům zákona o nákladní motorové dopravě, je nutné ve vozidle vozit tyto doklady:

	Druh dopravy	Povolení/licence Společenství/souhlas	Kniha jízd	Provodní dokument nebo jiný doklad ¹⁾
Podniky se sídlem ve Spolkové republice Německo	<u>průmyslová nákladní motorová doprava</u> vnitrozemská doprava ²⁾	povolení nebo licence Společenství	ne	ano
	přeshraniční doprava se - státy EU/EHP a Švýcarskem (CH) - členskými státy CEMT - třetími státy (kromě CH) kombinovaná doprava	licence společenství povolení CEMT povolení nebo souhlas třetích států ne, ovšem doklad o předpokladech přístupu k zaměstnání a trhu	ne ano ³⁾ ne ne	ano ano ano ano, a doklad o kombinované dopravě
	vnitropodniková doprava	ne	ne	ne
	<u>průmyslová nákladní motorová doprava</u> vnitrozemská doprava ²⁾ realizovaná - podniky ze států EU/EHP - podniky ze třetích států přeshraniční doprava realizovaná - podniky ze států EU/EHP - podniky ze států CEMT - podniky ze třetích států (kromě CH) - podniky z CH	licence Společenství ⁴⁾ nepřípustné licence Společenství povolení CEMT povolení třetích států švýcarská licence	ne - ne ano ³⁾ je-li předepsáno v povolení ne	ano - ano ano ano ano
	kombinovaná doprava	Zde platí zvláštní předpisy s určitými úlevami		
	vnitropodniková doprava	Platí tytéž předpisy jako v tuzemské dopravě		

¹⁾ Průvodní doklad nebo jiný doklad musí obsahovat údaje o přepravovaném zboží, místě nakládky a vykládky a objednateli.

²⁾ V tuzemské dopravě je nutné ve vozidle vozit platné potvrzení o uzavření pojištění zákonné odpovědnosti za škody na zboží.

³⁾ Neplatí pro stěhovací dopravu při použití povolení CEMT ke stěhování.

⁴⁾ Prozatím neplatí pro podnikatele z Bulharska, Estonska, Lotyšska, Litvy, Polska, Rumunska, Slovenska, Česka a Maďarska.



Maximálně povolené rozměry, zatížení na nápravu a celkové hmotnosti

šířka 2,55 m	zatížení jedné nápravy
šířka chladicích vozidel s určitými	- nepoháněná 10,0 t
tloušťkami stěn nástavby 2,60 m	- poháněná 11,5 t
výška 4,00 m	zatížení dvojitě nápravy podle rozvoru
délka	- motorové vozidlo 11,5 - 19,0 t
- samostatné vozidlo 12,00 m	- přívěs 11,0 - 20,0 t
(mimo sedlových návěsů)	zatížení trojitě nápravy podle rozvoru 21,0 - 24,0 t
- návěsový tahač 15,50 m	celková hmotnost *)
ovšem u návěsových tahačů, jejichž sedlové návěsy nepřekročí maximálně povolené dílčí délky 16,50 m	- motorová vozidla a přívěsy ne s více než dvěma nápravami 18,0 t
- nákladní souprava 18,00 m	- vozidla s více než dvěma nápravami
ovšem u nákladních souprav, které se skládají z nákladního automobilu a přívěsu, jestliže nejsou překročeny určité maximálně povolené dílčí délky 18,75 m	• motorová vozidla (podle provedení) 25,0 - 26,0 t
	• přívěsy 24,0 t
	- motorová vozidla s více než třemi nápravami 32,0 t
	- jízdní souprava s méně než čtyřmi nápravami 28,0 t
	- jízdní souprava se čtyřmi nápravami
	- nákl. soupr. (2-nápr. voz. + 2-náp. přív.) 36,0 t
	- návěsový tahač 36,0 - 38,0 t
	- jízdní soupravy (nákladní soupravy a návěsové tahače) s více než čtyřmi nápravami 40,0 t
	*) je nutné dbát na předpisy o zatížení jedné nápravy a samostatná vozidla
V přehledu nejsou zohledněna speciální ustanovení	

Spolkový úřad pro nákladní dopravu

Seznam adres

Stav: duben 2007

Dislokované pracoviště:	Adresa:	Telefon: Telefax:
Schwerin	Bleicherufer 11 19053 Schwerin	0385/ 5 91 41 - 0 0385/ 5 91 41 - 290
Hannover	Goseriede 6 30159 Hannover	0511/ 12 60 74 - 0 0511/ 12 60 74 - 66
Münster	Grevener Straße 129 48159 Münster	0251/ 5 34 05 - 0 0251/ 5 34 05 - 99
Erfurt	Bahnhofstraße 37 99084 Erfurt	0361/ 6 64 89 - 0 0361/ 6 64 89 - 66
Dresden	Bernhardstraße 62 01187 Dresden	0351/ 8 79 96 - 0 0351/ 8 79 96 - 90
Mainz	Rheinstraße 4 B 55116 Mainz	06131/ 1 46 72 - 0 06131/ 1 46 72 - 75
Stuttgart	Schloßstraße 49 70174 Stuttgart	0711/ 61 55 57 - 0 0711/ 61 55 57 - 88
München	Winzererstraße 52 80797 München	089/ 1 26 03 - 0 089/ 1 26 03 - 321
Kiel	Willestraße 5-7 24103 Kiel	0431/ 98277 - 0 0431/ 98277 - 88
Bremen	Bürgermeister-Smidt-Str. 55-61 28195 Bremen	0421/ 1 60 82 - 0 0421/ 1 60 82 - 55
Saarbrücken	Mainzer Straße 32-34 66111 Saarbrücken	0681/ 9 67 02 - 0 0681/ 9 67 02 - 90

Spolkový úřad přeje:

Šťastnou cestu !

... a takto nás najdete v Kolíně nad Rýnem:



Spolkový úřad pro nákladní dopravu
Bundesamt für Güterverkehr
Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon 02 21 / 57 76 – 0
Telefax 02 21 / 57 76 – 17 77

Postfach 19 01 80
50498 Köln

Poststelle@bag.bund.de

www.bag.bund.de