

## Nápadné značení vozidel.

Na základě množství dotazů koncových zákazníků z řad autodopravců na správnost výkladu data účinnosti předpisu EHK č. 48, který pojednává, mimo jiné, o povinnosti používat nápadné obrysové značení u předpisem určených kategorií vozidel, bychom rádi vydali toto prohlášení.

Výklad originálu tohoto předpisu, popsany specialisty na evropskou legislativu ze 3M Evropa, jsme tento názor, jako 3M Česko, spol. s r.o., prezentovali v našich materiálech, v článku časopisu Doprava a silnice a na odborném semináři na toto téma, který se uskutečnil na podzim loňského roku v Lišově u Českých Budějovic.

Pro upřesnění způsobu náběhu účinnosti zmiňovaného předpisu jsme navštívili společnost TÜV SÜD Czech s.r.o. Dle jejich výkladu dotčených částí předpisu EHK č. 48 jsou data náběhu povinnosti platná, ale zásadní rozdíl je ve vozidlech, kterých se nápadné značení týká. V ČR nebude v tomto případě (na rozdíl od některých jiných zemí, např. Slovenska) uplatňována tato část předpisu retrofitně (zpětně). Jinými slovy, povinnost vybavit vozidla příslušných kategorií nápadným značením platí pro nově registrovaná vozidla po datu 10. 10. 2011. Tuto novou skutečnost jsme konzultovali s Ministerstvem dopravy, které se rovněž přiklání k výkladu TÜV SÜD Czech s.r.o.

Novinkou je navíc změna data účinnosti této části směrnice.

EHK č. 48 série změn 03 udává již zmiňované datum 10. 10. 2011, ale směrnice Evropské komise 76/756 nařizuje obrysové značení od **10. 7. 2011** pro nově vyráběná vozidla (CE značka, systém směrnic Evropské komise), resp. pro vozidla prvně uváděná do provozu (povinnost leží na provozovateli/vlastníku vozidla).

V Praze dne 7. 3. 2011



Ladislav Cvrkal  
Traffic Safety Systems  
3M Česko, spol. s r.o.