



Noviny

# Volant



Redakce Volantu

Dopravní občasník

Sdružení řidičů CZ, o.s. Běhounkova 2302/1  
158 00 Praha 5 - Nové Butovice IČO : 22834010

Objednávky, inzerce : <http://www.sdruzeniridicu.cz>  
e-mail : [sdruzeni@sdruzeniridicu.cz](mailto:sdruzeni@sdruzeniridicu.cz)

## Zářiové vydání dopravního občasníku Volant 2010

Předem se omlouvám za delší pauzu, bylo hodně práce a času málo.

### Můžeme si za to sami.

Již bylo napsáno Sdružením řidičů mnoho článků a komentářů, ve většině jsme poukazovali na to, kdo všechno nedělá věci tak, jak by se měly dělat. Možná se vbrzku najde nějaký rýpal, který řekne, že podle nás jsou všichni špatní, jen řidiči kamionů jsou ti svatouškové, kteří za nic nemůžou. Pojďme tedy střílet i do svých vlastních řad. Dost často slyším od kolegů na cestách a po parkovištích, jak se na nás dívá veřejnost, a co si o nás myslí. Rozhlédněte se někdy okolo sebe na parkovišti, co uvidíte? Podivné existence ve vytaháných teplácích a tričku, na kterém jsou zbytky jídla za posledních čtrnáct dní, močící na kola návěsů, zápach potu na sto honů apod. "přijemnosti". Když za den přijde takových individuů na pumpu nebo do kanceláře s „papírama“ deset, tak pak někomu vysvětlujte, že ne každý tirák je humusák a nemusí se před ním schovávat děti. Samozřejmě nemůže nikdo očekávat, že se někdo bude v kamionu válet v obleku od Bosse a že při rozplachtování a nakládce v pětácti stupních se člověk nezpotí, o tom žádná, ale v mnoha firmách nebo na benzínkách je k dispozici sprcha.

Čímž se pomalu dostáváme k dalším steskům řidičů, který zní : "oni nás ve firmě nechtějí pustit osprchovat"! Ale proč je tomu tak? Ukradené vybavení sprch, jako jsou koncovky i celé hadice sprch, mýdla, papírové utěrky, nepořádek a v nemálo případech jsem viděl ve sprše i výkaly. Pouštěli by jste si sami někoho doma do sprchy, kdyby se tam takhle choval? Udělali jsme si to sami, kolegové a kolegyně, nic naplat, každý zákaz nebo omezení má svůj důvod. Popojedem dál. Další postesknutí "nemáme si kde nakoupit, ke každému obchodáku je zákaz vjezdu pro nákladní auta". Pojďme to rozebrat.

Pamatují si, jak se otevřelo Tesco v Plzni na Rokycanské. Nějaký čas tam nebyl problém zastavit, dojít si v pohodě nakoupit, ale po čase se objevily zákazy vjezdu a nekompromisní policie. A proč? Polovina řidičů řekne proto, aby mohli buzerovat ty hodný kamionáky! Nene, kdepak holenkové, zakázali tam vjezd proto, protože jsou mezi námi dobytčové a telata. Dobytčové proto, protože nejsou schopný zvednout zadek a dojít s odpadkami do koše, když jednoduší je to vyhodit z okýnka, pak se jít vykálet pod návěs, když je to kousek na vo nebo do křoví, jak je komu líbo. A telata proto, protože kam se pustí kamiony, tak se v tu ránu objeví vylámané a rozježděné obrubníky, poražené zábradlí a svodidla, lampy veřejného osvětlení, rozježděné trávníky, apod. A teď ruku na srdce, kdo z vás by chtěl tyto škody neustále napravit? Vždyť tržba pár řidičů za nákup v obchodě nikdy nemůže pokrýt tyto škody, které jsou někteří schopni svým kamionem udělat. A opět platí, že jsme si to udělali sami.

Všichni víme, že je nedostatek parkovacích míst pro kamiony, tak se to často řeší zajížděním do různých industriálních či průmyslových zón, ale v poslední době se na mnoha mých oblíbených místech objevili značky, buď zakazující vjezd nebo stání. A proč? Z toho samého důvodu, jako v případě supermarketů, nepořádek, odpadky, výkaly, poškozená infrastruktura. Mnoho řidičů přemýšlí tím způsobem, že někde bude parkovat jednou v životě a víckrát se tam nedostane, takže se řídí heslem "po nás potopa" a už si neuvědomují, že tím, že si někde "vykydají" kabinu do příkopu, zadělávají na problémy jiným řidičům.

A ještě jeden stesk, který slyším často je, o tolik diskutovaném zakazu předjíždění na dálnicích. Oni ty politici nám chtějí zakázat předjíždět, to je hrozný. A opět se zeptám PROČ? Myslíte, že někomu vadí dva kamiony, které se předjedou během půl minuty? Možná pár arogantním jedincům, kteří si myslí, že dálnice je jen jejich, ale co spolehlivě rozhodí jak rodinku na dovolený, tak důchodce jedoucí na návštěvu, jsou dva kamiony, které se předjíždí tři, čtyři minuty. A všichni troubí na ten předjíždějící kamion a málokoho napadne, že někdy by mohla být vina na předjížděním. V

plno lidích dřímají malí kluci, kteří když uvidí v zrcátku levý blinkr kamionu, který se ho chystá předjet, stává se z něj závodník, že i Schumacher by zblednul závistí. A svým nesmyslným počínáním prodlužuje tento manévr, vzadu koloně osobáků tečou nervy a zase jsme o krůček blíže k několikrát diskutovanému zakazu předjíždění. A zase můžeme konstatovat "udělali jsme si to sami"! Co říct na závěr? Jen to, že každé opatření vedené proti nám, má nějakou příčinu a než začnete u piva a po parkovištích vykríkávat, jak jsou na nás všichni zlí, popemýšlejte, jestli to, co děláte je vždycky košer. Každý by si měl nejdřív zamést před svojí kabinou, a když popemýšlíte o věcech napsaných výše, tak se nelze divit, jaký je náš obraz v očích veřejnost.

Hroch.R420

**S radostí Vám musím oznámit, že naše sdružení bylo přijato do Evropské charty bezpečnosti silničního provozu.**

<http://www.erscharter.eu/cs/signatories/profile/18194>



Děkujeme všem členům a příznivcům za podporu.

### Truck Sraz Zlín aneb sobota z pohledu jednoho účastníka

Je sobota, velmi brzo ráno. Ve 04.00 se rozezná budík. Je třeba si uvařit kávu, něco málo pojest, oholit, umýt a vyrazit do Běhovic na nádraží, kam má dorazit jeden z členů Truckfora. Nabídl jsem mu odvoz na Truck Sraz Zlín. Původní čas se mě zdál vzhledem ke stroji, jímž pojedeme poněkud pozdní, ale chtěl sem tam být i něco platný, co by člen Sdružení řidičů CZ. Marně přemýšlím, kdy jsem naposled spal aspoň osm hodin v kuse. Byl to hektický týden, díky špatně rozvržené práci a toho, co jsem měl soukromě okolo za starosti. Pondělních 1358 km jsem už vstřebal, spánkový dluh se zatím nevyrovnal. Ještě, že pojedeme dva, budeme si povídat a cesta bude utíkat.

Nastoupil jsem do nedávno „klepnutého“, nyní samozřejmě opraveného Nissan Sunny, který jako vždy na otočení klíčku chytil, trochu škytnul (jeden vstřík je slabší) a vyrazím liduprázdnou Prahou do Běhovic na vlakové nádraží. Jediné co je na silnici vidět, jsou kamiony, protože od sedmé hodiny ranní začíná zákaz a každý se snaží dojet k rodinám, jak to jen jde.

Můj výlet je proti tomu slabý odvar. Vlak dojíždí na čas a já vítám Boska a vyjíždíme směrem D1.

Zde trochu odbočím, protože to, co se děje na této „dálnici“ je už do nebe volající, a jsem rozhodnut, podat podnět na Sdružení k přípravě blokády a stávky na této komunikaci, za kterou zadlužený stát vybírá poplatky. Dá se pochybovat o tom, že vozovka splňuje parametry, které má dálnice mít. Test tlumičů, je slabé slovo, spíše by se hodilo betonový Dakar, oranice, místo, kde se pod koly kamionů pohybují betonové desky v řádech centimetrů, kde jsou díry, na nichž by se mohl i opatrně jedoucí motorkář zabít, je to místo, kde vás přivěsný vozík přeskočí i když budete dohrzovat rychlost. Je to silnice, na které se i odpočínutý motorista, řidič kamionu, nesmírně rychle unaví, zvláště hlukem od kol, narážejících do nerovností vozovky. Limit 130km za hodinu? Pouze pro ty, co mají peníze na to, nechávat své vozidlo neustále servisovat. Právý pruh je v některých místech v naprosto dezolátním stavu, krajnice přerůstají travou, voda tak nemůže při silných deštích odtékat mimo vozovku a tvoří nebezpečné kaluže, na nichž zejména nezkušení, nebo rychle jedoucí řidiči mohou havarovat. To vše za peníze daně platících občanů, za dálniční známky, ale bohužel už ne tak za mýto, z kterého jde státu minimum. Návrh současné vlády na omezení výdajů na opravy a výstavbu silnic a dálnic se tak jeví jako

nesmyslný a proti logice. Chtějí snad odvést dopravu mimo dálnice a nechat zničit už tak dost zatíženou silnici první třídy? Zaplatil jsem státu za to, že si ničím jízdu svoje vozidlo. Nechápu dopravce, že jim to nevdá a rád bych viděl podvozek vozu, co zde pravidelně jezdí. Dost už bylo dálnice.....

Jsmo před Vyškovem, jednu zastávku máme za sebou, ale z hluku se opět dostáváme únavu a tak vyjíždím z dálnice pryč, abych se protáhnul, prošel a pokusil se vzpamatovat z té hrůzné cesty. Po deseti minutách si připadám normální (-D) a pokračujeme v jízdě. Za Vyškovem najíždíme na nový úsek směr Kroměříž a vychutnáváme si jízdu prázdnou dálnicí. Nejezdím tudy často, ale vždy tu jedu skoro sám a tak asi bylo třeba takových peněz k odvedení dopravy ze staré cesty procházející mnoha vesnicemi. Asi nestačila pořádná jednička. Netuším, nevím, jen se dívám. Je to stejný obraz jako mezi Bohumínem a Ostravou. Pár aut a klid. Bosko naviguje a pomalu se blížíme ke Zlínu. Po nějakém zakličkování v kopcích dojíždíme k areálu a pomalu hledám jméno direktora celé akce u kterého se mám hlásit. Jen jsem sjel k pořadatelům a už se ke mně napřahuje pravice se slovy: „tak jste dorazili?“ Odpovídám, že teda zaplať bůh jo a kdeže se máme utábořit. Najděte Netopýra, stojí támhle vzadu a ten ví vše. V minutě jsme u něj a začíná rébus se stanem bez návodu. Nejsme žádní hlupáci a tak i díky radám okolo zevlujících truckerů brzo stavíme stan, který našemu Sdružení řidičů CZ zapůjčila naše členka Helena, a osobně ho dovezla z Německa až na Rudnou.

Vynáším z kufru auta krabice ukrývající letáky, samolepky, trička, kšiltovky, propisky. Prostě vše co se nakoupilo za peníze, které se vybrali na členských příspěvcích. Záměr byl něco prodat a nechat udělat další, skutečnost však byla jiná. U Netopýrovy rodinky jsem vysrknul čaj a čekal na to, kdy se dostaví první zájemce o nějaké ty informace. Mé očekávání se naplnilo a nebyť vlastní iniciativy, byl by počet lidí odpovídající počtu prstů na rukou. Nerozdávala se žádná slivovice, na ní se totiž leckdo chytí líp, než na nějaký leták o tom, jak si vyplnit kolečko nebo nastavit tachograf. Když jsem přeče český šofér, který všechno ví a zrovna tak ví, k čemu je naše sdržení a veškerá snaha.

Páni řidiči, je to jen Vaše svědomí, ale musím to napsat. Aby Vás hanba fackovala, za některé řeči. Neříkám všechny, ale ti normální vědí a více se k tomu nebudu vyjadřovat. Jak trapné, když profesionální řidič přijde, chvíli kouká, pak pronese cosi o fekálii (nikdo mu nic nevnučuje) a po něm přijde paní ve věku cca 55let vedoucí kolo a povídá, copak to tu hoší máte? Tak jí říkám to a tohle, paní uchopí leták s peticí proti přetěžování, opře kolo a čte. Koukáme s Foglíkem jak spadlý z višně a čekáme co bude. „Tož to je dobré, to se mě líbí, můžu to někde podepsat?“ Přisunujeme petiční arch a děkujeme. Dáváme alespoň propisku na památku.

Mezi tím odbíháme na střídačku sledovat program, který má spád a u řidičů i návštěvníků úspěch a kladné ohlasy. Myslím, že i za Sdružení se sluší poděkovat organizátorům za komunikaci a vstřícné přijetí partičky nadšenců, co chtějí změnit jednu nejpočetnější profesi tak, aby se stala rovnoprávnou k ostatním a nekoukalo se pořád na nás jako na vrahy a dobytek. Bohužel, někteří musí, jak bylo vidět začít sami u sebe a svého svědomí. Je dobré, když je člověk rovný aspoň sám před sebou.

-- -- --

Mates

## Odměňování řidičů - běžná praxe

Jistě si mnoho z vás všimlo na parkovištích, jak řidiči kamionů cosi "kuchtí" na svých vaříčích porůznu postavených na nádržích, na otevřených dvířkách kastlíků nebo na zemi, to vše kolikrát na místech odporně páchnoucích lidskými výkaly. A mnoho z vás se pohrdavě usklíbá a myslí si něco o prasatech, která než by pustila korunu či euro na jídlo (protože oni přeče mají ty "diety"), radši se stravují tímto způsobem. Ale napadlo vás někdy, proč to ti řidiči dělají? Že by radši opravdu kvůli pár drobným chtěli obědovat jak ve středověku?

### Pojďme se na to podívat.

Stále častěji slyšíme od řidičů, že se setkávají s nezákonným vyplácením cestovních náhrad ze strany zaměstnavatelů. Ačkoli v tomto směru hovoří zákony zcela jasně, někteří zaměstnavatelé si je upravují po svém a hledají všemožné klíčky s cílem, nevyplácet řidičům vše na co mají nárok. Zmíníme zde nejčastější způsoby jak ušetřit na řidiči.

Jedním z nejčastějších je tzv. placení z fakturace, od kilometru nebo od odvezené tuny. Vlastně to znamená, že se výplata počítá pouze od těchto variant. Řidič však nedostává žádné diety, žádné příplatky,

pouze „vyježděnou“, částku. Zdarma provádí nakládku a vykládku vozidla, za čekání, údržbu, opravu a jiné prostroje nedostane ani korunu. Zpravidla má uzavřenou pracovní smlouvu na 40 hodin týdně a za základní mzdu, to je jediná částka uvedená na výplatní pásce. Zbytek peněz dostává "na černo", bez dokladu. Takový způsob je přímo zakázán v nařízení 561/2006/ES.

Dalším způsobem vyplácení je, že na pásku dostává řidič tzv. „základ“ (ve většině firem ten nejnižší možný, což dělá 9800Kč hrubého), k tomu pak dostává i cestovní náhradu – diety. Tedy možná. Poslední dobou je zcela běžné, že řidiči dostávají své mzdy včetně cestovních náhrad se značným zpožděním i několika měsíců. Čímž zaměstnavatelé porušují zákoník práce. Setkáváme se s případy, kdy si řidiči stěžují na své zaměstnavatele, protože je nutí podepisovat bílko žádosti o vyplacení stravného, dále jsou nuceni podepsat diety v plné výši, přičemž z této částky dostanou jen to, co pan majitel uzná za vhodné a nebo je ani nevidí a zaměstnavatel si je podepisuje sám. Řidič vykazuje pobyt za hranicemi republiky tím, že do cestovního výkazu tzv. stazky zapisuje datum a čas přejezdu hranic a z toho si firma vypočítá diety. To, že se mohou diety krátit jen za určitých podmínek, to zaměstnavatelé vědí ale spoléhají na pravidlo, kdy není žalobce, není soudce a taky na liknavost kontrolních orgánů a soudů. A tak vymýšlejí, upravují různě "svoje" zákony, jen aby nemuseli řidiči vyplatit to, co mu dle zákona náleží. Že se tak děje pod různými záminkami a pokutami za nesplnění čehokoli je dnes naprosto běžné. Možná si řeknete, proč je ten řidič tak hloupý a podepíše sumu, ze které dostane jen část? Ano, kdo si odpověděl, že kvůli strachu o práci, odpověděl si dobře, dále, že když ve firmě 29 řidičů podepisuje bez řeči, tak jeden sám těžko něco změní a za další, jak už bylo řečeno výše, zfalšování řidičova podpisu na formuláři k vyúčtování pracovní cesty je tak běžná věc, asi jako že ráno vyjde slunce.

Takže když si to shrneme, tak řidič kamionu nemá výplatu, plus k tomu diety, ale diety jsou jeho výplata, takže aby řidič domů nějakou tu korunu či euro donesl, proto podstupuje to vaření po parkovištích.

### Odměňování řidičů - jak by to mělo být

Nařízení 561/2006/EHS v čl. 10 odst. 1 : Dopravce nesmí odměňovat řidiče, jež zaměstnává nebo jejichž služeb využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování tohoto nařízení.

Řidič by měl být odměňován hodinovou mzdou včetně příplatků dle ZP (příplatky za přesčas, noční směnu, práci v sobotu, neděli a ve svátek a práci ve ztíženém pracovním prostředí) k tomu může mít i prémie, které se ale nesmí vztahovat k odjetým kilometrům nebo objemem přepravovaného zboží. Lze mu udělit prémie například za vzornou údržbu vozidla, nebo mimořádnou prémie s přihlédnutím k výsledkům hospodaření firmy. Další možností je fixní plat. Nejnižší úroveň zaručené mzdy pro řidiče silničních motorových vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t dle nařízení vlády č.567/2006 Sb. je 53,10 Kč za hodinu nebo 8900 Kč za měsíc hrubého a to bez příplatků. A pro řidiče při řízení, údržbě a opravě silničních motorových vozidel s více než 9 místy k sezení včetně řidiče nebo vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t je nejnižší úroveň zaručené mzdy dle nařízení vlády č.567/2006 Sb. 58,60 Kč za hodinu nebo 9800 Kč hrubého za měsíc, to vše bez příplatků. Takto uvedená výše mzdy je stanovena pro týdenní pracovní dobu 40 hodin. K tomu mu náleží při práci mimo sídlo firmy nebo místa bydliště stravné, dle ZP §163 při vnitrostátní cestě a dle ZP § 170 při zahraniční cestě. Zaměstnavatel může toto stravné zkrátit za podmínek daných ZP. Kolektiv členů

-----

**Sdružení řidičů CZ**  
o.s.

[www.sdruzeniridicu.cz](http://www.sdruzeniridicu.cz)

[www.proridice.eu](http://www.proridice.eu)

[www.proridice.info](http://www.proridice.info)

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení