

**Dubnové vydání dopravního občasníku Volant 2013**

TRUCK MAY DAY

Stánek Sdružení řidičů CZ, o.s. bude na místě. Jako vždy Vám ZDARMA a bez pokut stáhneme Vaši digitální kartu řidiče. Vyhodnotíme data a upozorníme Vás na případná porušení. Dále Vám vysvětlíme sociální předpisy, bezpečnost práce a upevnění nákladu.

Chceš změnu, přidej se !

Náš tým se na Vás těší 10.-12.května 2013 v pivovaru Konrad, Liberec, Vratislavice.

www.sdruzeniridicu.cz**Petice za zavedení odpovědnosti odesílatele za dodržení váhových limitů nákladních vozidel**

Sdružení řidičů CZ velmi bedlivě sleduje problematiku přetěžování nákladních vozidel. Obracíme se na Vás s žádostí o podporu naší snahy zavést spravedlivé rozdělení odpovědnosti mezi všechny subjekty realizující nákladní dopravu. Pouze rovnoměrně nastavená odpovědnost, tím i postihy při překročení povolených limitů, zamezí přetěžování nákladních vozidel. V současné době je největší odpovědnost na dopravci a řidiči. Odesílatel zboží nese odpovědnost za váhu nákladu pouze ve specifických a těžko prokazatelných případech. Jedině taková úprava zákona zamezí faktickému vyjetí přeloženého vozidla z místa nakládky. Stejně upravená odpovědnost platí i v ostatních státech EU, kde bezpečnost funguje i bez drahých a neefektivních systémů vysokorychlostního vážení. <http://petice.proridice.eu>

AXA - Nevyplacená mzda, firma v exekuci

Připravili jsme pro Vás sérii článků, ve kterých zmíníme reálné problémy řidičů, k nimž se vyjádří náš partner, poskytovatel Pojištění právní asistence pojišťovna AXA ASSISTANCE. Dozvíme se, co pro své pojištěnce podnikne, jakým způsobem pomůže a co vše bude potřebovat k úspěšnému vyřešení případu. Více z webu <http://www.proridice.eu>

Ahoj, chci se zeptat, jak dostat svou výplatu od krachující firmy? Nastoupil jsem do firmy z Brna. Když jsem nastupoval, tak mi zástupce firmy tvrdil, že je vše ok, že vydělávají a práci mají jistou. S tou prací to bylo jediné pravda, práci jim zajišťuje firma Cargo. Ještě než jsem nastupoval, tak jsem se na vše ptal, protože mám nemocné dítě a dělám tuto práci proto, abych mu mohl koupit to, co potřebuje.

Firma mi začala být podezřelá už po 14 dnech, když mi nešel služební telefon a naskočil mi až po třech dnech s smskou : karta je opět aktivována. Paní vedoucí mi tvrdila, že ve Španělsku občas vypadává signál (že by až tak dlouho?), dělala ze mě troubu. Po třech týdnech, když jsem přijel domů na víkend, skočil jsem na internet a zjistil jsem, že jim exekutor zabavil dům, a že je v dražbě. Ale paní vedoucí mě stále utěšovala, že se o výplatu nemusím bát, že jim na výplatu dává spedice Cargo. Bylo mi to divné, ale řekl jsem si, že to do té výplaty vydržím a uvidím. Další týden jsem měl další šok, když mi volali z nějaké agentury a chtěli zabavit auto kvůli neplacení leasingu, tak jsem jezdil do konce měsíce a dal výpověď. Ale bohužel majitelka už se mnou nekomunikuje a výplatu jsem nedostal. No a teď už nemám ani na očkování dítěte a paní majitelka podniká dál a lže dalším řidičům, kteří jí naletěli jako já.

Jak má tedy řidič postupovat v takovém případě? Pomohou mi nějaké úřady? Mohu se přihlásit o sociální dávky? Jak se případně bránit, pokud řidič zjistí nějaké podezřelé okolnosti? To se opravdu v tomto státě nikdo slušných a pracovitých lidí nezastane? A podvodníci mohou dál slušné lidi okrádat?

Děkuji za Vaši reakci. **Karel z Brna**

Z popisované situace vyplývá, že zaměstnavatel s největší pravděpodobností dosud není v insolvenční řízení. V takovém případě je nutné mzdové nároky uplatňovat občanskoprávní cestou, tj. žalobou (resp. návrhem na vydání platebního rozkazu) u okresního soudu dle sídla zaměstnavatele na zaplacení dlužné částky. Pokud zaměstnavatel dlužnou částku neuhradí ani po vydání pravomocného rozhodnutí soudu, je možné iniciovat exekuční řízení.

Odlíšná situace by nastala, pokud by vůči zaměstnavateli bylo zahájeno insolvenční řízení (z důvodu úpadku, tj. déle době neschopnosti hradit své splatné závazky vůči více věřitelům). V takovém případě je nutno dlužné mzdové nároky uplatnit u insolvenčního správce, není je však nutné přihlašovat do insolvenčního řízení. Jsou-li uplatněny ve výši, která odpovídá účetnictví zaměstnavatele, jsou automaticky uznány a uspokojeny přednostně.

Zároveň je v případě insolvence zaměstnavatele možné požádat úřad práce o (částečnou) úhradu pracovníprávních pohledávek. Tento postup je upraven zvláštním zákonem č. 118/2000 Sb. (o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele). Ve stručnosti možno říci, že zaměstnanec může ve lhůtě 5 měsíců a 15 dnů od chvíle, co úřad práce zveřejní informaci o zahájení insolvence, uplatnit u tohoto úřadu práce své mzdové pohledávky za kterékoli 3 měsíce rozhodného období. Rozhodným obdobím se rozumí sedm měsíců – tři před a tři po měsíci, ve kterém bylo insolvenční řízení zahájeno. Zároveň je však stanoven horní limit, do kterého může jednotlivým zaměstnancům úřad práce mzdu uhradit, který je stanoven jako 1,5 násobek průměrné mzdy za předchozí kalendářní rok (36.478,- Kč).

V této souvislosti je však třeba konstatovat, že nejčastěji naše klienty zastupujeme v situaci první, kdy zaměstnavatel

sice mzdu dluží, avšak insolvenční řízení vůči němu dosud zahájeno nebylo, a je tak nutno nároky uplatňovat ve standardním občanskoprávním řízení. I tyto spory však mohou trvat relativně dlouhou dobu - měsíce a v případě neochoty zaměstnavatele mzdu dobrovolně uhradit a nutnosti jejího exekučního vymáhání i roky. Náklady na tyto spory pak v průměru dosahují cca 30.000,- Kč, jež za naše klienty samozřejmě v plném rozsahu díky sjednanému pojištění právní asistence hradíme.

Za AXA assistance odpověď vypracoval Mgr. Tatoušek



Chutně, zdravě, jednoduše

Jako dálkový řidič to na silnici nemáte se stravováním jednoduché. Pokud si jídlo nepřipravíte doma, jste zpravidla odkázáni na to, co si kde koupíte. Pravda, už i dnes se najdou motoresty, kde se najíte dobře, kvalitně i relativně levně, ale rychlá občerstvení typu hamburger, bageta nebo smažák s hranolkami – uznejte, to se přece nedá jíst pořád.

A přece existuje varianta, kdy se můžete najíst na cestách dobře, zdravě a podle své chuti. Můžete si totiž s sebou vozit několik jídel a každý den si vybrat něco jiného.

Touto variantou je eshop [Hotovky.EU](http://www.hotovky.eu), který nabízí jídla, která nepotřebují ledničku.

Jaké jsou jejich výhody?

1. Jídla jsou konzervovaná pod tlakem, při jejich výrobě se nepoužívají žádné konzervanty, barviva nebo jiné přídavné látky.
2. Jídla jsou přirozeně bezlepková, proto je mohou využívat i lidé, kteří mají problémy s trávením.
3. Máte opravdu velký výběr – jedno a dvouporcová jídla z masa hovězího, vepřového, kuřecího, krůtího nebo jeleního, polévky nebo sladké kaše.
4. Jídla jsou velmi praktická na cesty – jsou balená do speciálního třívrstevného sáčku a papírové krabičky, takže jsou skladná, nepotřebují ledničku (při teplotě do 30st. výrobce garantuje dobu spotřeby 2 roky!). Ohřát jídlo lze rovnou v sáčku ve vodě (např. v rychlovarné konvici), klasicky v hrnci nebo mikrovlnce.

Takže ode dneška je vaše stravování na cestách jednoduché. Jen si připravíte přílohu, ohřejete „Hotovku“ a my už vám jen popřejeme dobrou chuť!

Seznam a možnosti objednání hotových jídel najdete na www.hotovky.eu

Musí to tak být??

Při každém setkání s ostatními kolegy z naší profese profesionálního řidiče, ať už na parkovišti, na firmách a skladech nebo i v nějaké té hospůdce, slyšíme, jak to jde s profesí řidiče z kopce, jak se podmínky zhoršují a z této práce se stává otročina.

Pokud se ohlédneme několik desítek let nazpět, jednalo se o prestižní profesi, kde se daly vydělat slušné peníze a i lidé si posádek kamionů vážili.

Ano, před několika desítkami let byly podniky státní a nikoho by ani nenapadlo někomu kráti výplatu, diety nebo i jinak porušovat předpisy. Po privatizování státních podniků a vzniku mnoha nových dopravních firem se ale situace změnila.

Vlastníkem dopravních firem už nebyl bezejmenný stát, ale konkrétní majitelé. Ti ve snaze o větší a větší zisky, což je v podnikání pochopitelné, začali na řidiče klást větší a větší nároky, za menší a menší odměny. Ve snaze o vyšší zisky a v boji s konkurencí však začali obcházet nastavené standardy,

obcházet zákony a postupně se z prestižního povolání řidiče stalo to, čím je dnes. Stát vytvořením změní těžko srozumitelných i navzájem si odporujících zákonů, které si nelze jednoznačně vyložit, a rovněž pak následnou nedostatečnou kontrolou dodržování práva tomuto stavu jen napomáhá. Z profese, kdysi tak prestižní, se stala profese, kde za minimální mzdu zaměstnavatelé nutí své zaměstnance, aby pro jejich vyšší zisky porušovali vyhlášky, zákony a ohrožovali tím sebe i ostatní.

Bohužel na tomto stavu mají svůj velký podíl i samotní řidiči. Zřejmě před obavami o své zaměstnání postupně přistupovali na nové, čím dál horší a horší podmínky. Ustupovali do té míry, až se právě tyto zhoršené podmínky staly u dopravních firem standardem. Svoji neochotou postavit se proti úpadku tohoto kdysi prestižního povolání dopustili, že je dnes jako jedno z nejhůře placených. Dopustili, že ohodnocení za něj neroste souměrně se zvyšujícími se nároky na jeho vykonávání.

Položme si otázku – musí to tak být i nadále?

Všichni víme, jak dnešní stav vypadá, všichni o tom dokážeme hodiny debatovat. Proč se ale nic nemění a situace se zhoršuje a zhoršuje?

Samozřejmě, jednotlivec nezmění nově zaběhlé praktiky odměňování, ani nově zaběhlé praktiky porušování a obcházení zákonů ze strany zaměstnavatelů. Proč se tedy řidiči nesemknou a nezačnou se společně bránit proti stavu, ve kterém se jejich profese dnes nachází?

Od roku 2009 je tu Sdružení řidičů CZ

(<http://www.sdruzeniridicu.cz>).

Toto občanské sdružení založili samotní řidiči ve snaze sjednotit se do jednotné organizace. Založili ho, aby sjednocení přiblížili svoji nelehkou profesi řidiče veřejnosti, aby společnými silami poukázali na nepravosti, které se v jejich profesi dějí, a v neposlední řadě, aby mohli společnými silami bojovat za ztracenou prestiž tohoto povolání. Jednotlivce nikdo poslouchat nebude, ale silnou organizaci s jednotným hlasem už nikdo opomíjet nemůže.

Pomozte sami sobě a rozmnožte řady členů Sdružení řidičů CZ, zapojte se do jeho fungování. Založení této organizace je jen první krok, další osud je už na každém z nás. Jen silná základna nám dá možnost, aby nám někdo naslouchal, abychom si mohli vynutit zpět ztracené podmínky pro výkon našeho povolání.

Pokud s tímto souhlasíte a chcete se podílet na změně k lepšímu, se vstupem do sdružení také dále sdílejte tento text na sociálních sítích, rozešlete ho svým kamarádům. Jen tak se dostane k těm, kterým není situace lhostejná a jsou ochotni pomoci.

[Přihláška na webu : www.sdruzeniridicu.cz](http://www.sdruzeniridicu.cz)



www.sdruzeniridicu.cz

www.proridice.eu

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi
Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy
Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení

<http://www.facebook.com/sdruzeniridicu>