

**Dubnové vydání dopravního občasníku Volant 2011****KAMIONSHOW 2011**

4. ročník setkání truckerů s názvem Kamion Show se uskuteční opět na letišti u Mnichova Hradiště a to o víkendu 14.-15. května 2011 ! Přípravy jsou již v plném proudu. Chystáme pro Vás několik nových věcí, tou největší novinkou je páteční výstava nej vozů u OC Olympia v Mladé Boleslavi. V případě, že budete mít jakékoliv dotazy, přání či nápady, neváhejte se na nás obrátit..

Těšíme se na Vás, ať již přijedete dodávkou do 3,5t (pro které máme v soutěžích samostatnou kategorii), malým či velkým



nákladákem...a nebo "jen" jako diváci.

[www.kamionshow.cz](http://www.kamionshow.cz)**Soutěž pro řidiče - VZORNÝ ŘIDIČ/KA**

vyhlášení soutěže o vzorného řidiče/ky, jezdící bez porušení směrnic a vyhlášek.

Firma Centrum dopravního vzdělání s.r.o. spolu se Sdružením řidičů CZ o.s. vyhláší soutěž pro řidiče/ku z povolání, kteří se musí řídit směrnicemi 561/2006/ES, 3821/85/ES, vyhláškou MD 478/2006 Sb. nebo dohodou AETR, s názvem VZORNÝ ŘIDIČ/KA. Vítězem se stane ten/ta, který/á nebude mít na své paměťové kartě řidiče, či na záznamových listech (kolečkách) z analogového tachografu za rozhodné období (3 měsíce), žádný přestupek proti nařízení 561/2006/ES, nařízení 3821/85/ES, popřípadě vyhláše MD 478/2000 Sb. nebo dohodě AETR. V případě, že se soutěže nezúčastní řidič/ka, který/á by byl/a úplně bez přestupků, postupují dále do soutěže řidiči/ky, kteří budou mít menší porušení, ke kterým bude přiložen ruční výtisk, či ruční záznam se zdůvodněním k danému porušení. V případě stejných výsledků, bude rozhodnuto losováním.

**Ceny:**

Ceny do čtvrtletní soutěže dodá firma Truck Data Technology, s.r.o., Centrum dopravního vzdělávání s.r.o., AXA ASSISTANCE a Sdružení řidičů CZ o.s..

- 1)cena: Program pro řidiče - TAGRA.EU - TRUCKER
- 2)cena: Dárkový balíček od AXA ASSISTANCE s.r.o.
- 3)cena: Členský příspěvek na jeden rok od Sdružení řidičů CZ, o.s.

Ceny do celoroční soutěže dodá firma Truck Data Technology, s.r.o., Centrum dopravního vzdělávání s.r.o., AXA ASSISTANCE a Sdružení řidičů CZ o.s..

- 1) Finanční odměna ve výši 3000 Kč
- 2) Balíček pojištění právní ochrany od AXA ASSISTANCE s.r.o.
- 3) Program pro řidiče - TAGRA.EU - TRUCKER

Každý účastník této soutěže dostane 20% slevu (50 Kč) z ročního členského příspěvku do Sdružení řidičů CZ o.s. pro rok 2011 nebo 2012, dle rozhodnutí účastníka.

**Podmínky soutěže:**

Soutěže se může zúčastnit každý řidič/ka z povolání, který/á jezdí pravidelně a řízení vozidla je jeho/jí hlavní činností. Data z karet řidičů lze stáhnout po dohodě na některých místech republiky nebo si je účastníci mohou stáhnout sami, popřípadě požádat o ně na firmě. Preferujeme zaslání již stažených dat. Prosíme o čitelné vyplňování údajů na kotoučcích, hlavně datum. Také bychom rádi, kdyby bylo možné zasílání skenů průběžně. V případě zaslání skenovaných kotoučků je nutné aby byly skenované na černém podkladu a ve formátu A4 v rozlišení 300dpi s příponou \*.jpg a na jeden sken je max. 6 kotoučků. Musí tam být vidět plocha pro zaznamenávání údajů. [Viz příloha](#)

Celoroční soutěž bude vyhodnocena z účastníků ze všech čtvrtletních období.

**Termín dodání podkladů pro vyhodnocení je:**

- a) období od 1.3.2011 do 31.5.2011, poslední termín dodání podkladů pro vyhodnocení je 10.6.2011
- b) období od 1.6.2011 do 31.8.2011, poslední termín dodání podkladů pro vyhodnocení je 10.9.2011
- c) období od 1.9.2011 do 30.11.2011, poslední termín dodání podkladů pro vyhodnocení je 10.12.2011

**Vyhodnocení a zveřejnění výsledků bude :**

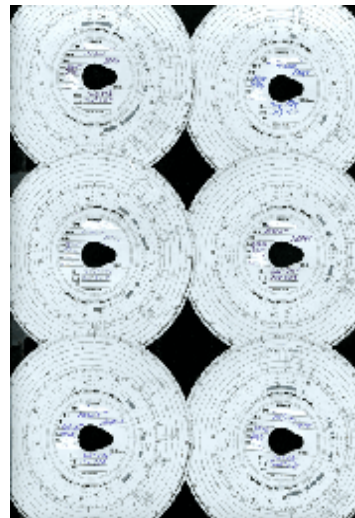
- a) 20.6.2011
- b) 20.9.2011
- c) 20.12.2011

Celoroční vyhodnocení a zveřejnění bude 22.12.2011. Vyhodnocení bude za všechna tři období od 1.3.2011 do 30.11.2011.

E-mailová adresa pro dodání podkladů k vyhodnocení :

[soutez@tachoinfo.cz](mailto:soutez@tachoinfo.cz)Pravidla a web soutěže : <http://soutez.proridice.eu>

Diskuzní forum k soutěži :

<http://board.proridice.eu/viewtopic.php?f=42&t=981>



Připomínám, že pro Vás máme připraven nový program pro řidiče - **TAGRA TRUCKER** - pro načítání karty řidiče. Program jste si mohli na letošním Truckfestu 2010 sami na našem stánku prohlédnout a vyzkoušet. **Již je i v prodeji.**

Z dalších výhod bychom zmínili např.:

- Snadná archivace
- Výkazy pracovní doby a jednotlivých přestupků
- Přestupky za 29 dní
- Intuitivní uživatelské rozhraní
- Aktualizace programu (nové výkazy, změny nařízení apod.)
- Čtečka karet je součástí balení

A to celé za velmi příznivých cenových podmínek (990,- Kč vč DPH).

Bližší informace o prodeji a možnostech objednání sledujte na

našich stránkách, nebo přímo u výrobce : [www.tdt.cz](http://www.tdt.cz)

Detaily : <http://www.tdt.cz/TAGRA-eu-TRUCKER-128.htm>

Objednávky přímo zde :

<http://www.tdt.cz/eshop/kategorie:3/stranka:2/>

**Naše sdružení je členem Evropské charty bezpečnosti silničního provozu.**

<http://www.erscharter.eu/cs/signatories/profile/18194>



Děkujeme všem členům a příznivcům za podporu.

## Řidiči nejsou a nebudou

Poslední dobou se v tisku objevují informace o nedostatku řidičů nákladní dopravy. Zprávy hovoří o nedostatku několika tisíců řidičů pro tuzemské dopravce. Velkým problémem je i kvalita samotných řidičů. Sdružení autodopraců Česmad hovoří o nespolehlivých, neprofesionálních řidičích a chronických fluktuantech.

Sdružení řidičů CZ bedlivě sleduje vývoj situace v nákladní dopravě, zejména pracovní právní vztahy mezi dopravci a řidiči. V poslední době jsme zaznamenali ohromný nárůst odchodu řidičů do jiných profesí. Důvodem odchodu jsou stále se zhoršující podmínky pro vykonávání práce řidiče. Pod záminkou světové krize dochází ke krácení mzdy až na úroveň 9800 Kč hrubého, což je podle katalogu prací nejnižší možná mzda pro řidiče nákladního automobilu. Řidičům jsou neoprávněně kráceny, či úplně nevypláceny cestovní náhrady (diety), firmy přistupují k nezákonnému odměňování řidičů podle ujetých kilometrů či převezeného zboží. Je vyvíjen nátlak na porušování předpisů ať už povolených dob řízení, nebo povolených hmotnostních limitů. Zcela otevřeně je řidičům příkazováno porušovat jim závazné předpisy. Za nesplnění takových příkazů jsou řidiči trestáni srážkami ze mzdy, z cestovních náhrad, vyplácením pouze minimální mzdy a podobně.

Sdružení řidičů CZ naopak vnímá velký nedostatek pracovních příležitostí pro profesionální řidiče, kteří nechtějí porušovat právní normy a žádají za svou práci mzdu vyplácenou dle zákoníku práce, včetně příplatků a proplácení cestovních náhrad v platné výši. Oboustranné respektování zákonů a platných norem. V situaci, kdy ani největší dopravní firmy v České republice nejsou schopny nabídnout zaměstnanci podmínky stanovené zákoníkem práce, nelze očekávat zájem profesionálních řidičů o práci v

autodopravě. Nutně musí sami dopravci změnit personální politiku. Řidiči nemohou současný stav ovlivnit jinak, než odchodem k jiným profesím. Dojde-li k narovnání vztahu se zaměstnanci, zvýší se zájem o práci řidiče. Jen tak lze zabránit odchodu řidičů. Čeští řidiči stále častěji nachází uplatnění v zahraničí, zejména Anglii, Irsku, Holandsku, ale i v USA a Kanadě. Podmínky pro ně jsou naprosto nesrovnatelné s tuzemskými.

Za Sdružení řidičů CZ napsal Petr Vysoký

**Akce, kde nás můžete v roce 2011 vidět :**

**Kamionshow Mnichovo Hradiště 14.-15.5.2011**  
**Truckfest - Hradec Králové září 2011,**  
**Truck Sraz Zlín 19-21.8.2011,**  
**Truck Show Lužnice 18. června 2011**

## Služby pro firmy

### Centrum dopravního vzdělání s.r.o.

**Nabízíme systém služeb stahování, archivace, vyhodnocení dat digitálních tachografů a paměťových karet řidičů naší společnosti. Nepotřebujete tedy žádný program a zaměstnance, který se o správu vašich řidičů a vozidel musí starat. Splněním zákonem daných povinností jednoduše přebereme za vaši firmu.**

Profesní školení řidičů se týká těch řidičů, kteří řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné.

Školení se dělí na:

Vstupní školení

Školení může mít rozsah 140 nebo 280 hodin v závislosti na věku řidiče a skupině řidičského oprávnění. Školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. Po absolvování vstupního školení a zkoušky řidič obdrží „Průkaz profesní způsobilosti řidiče“. Školení se provádí zvláště pro osobní dopravu a pro nákladní dopravu.

Zvláštní kategorií školení s výrazně menším rozsahem je školení pro držitele průkazu profesní způsobilosti řidiče na osobní dopravu, který se chce školit pro dopravu nákladní a naopak.

Pravidelné školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky. Řidič je povinen se zúčastnit pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu.

Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.

[www.tachoinfo.cz](http://www.tachoinfo.cz)

[navody.tachoinfo.cz](http://navody.tachoinfo.cz)

## Sdružení řidičů CZ

0.S.

[www.sdruzeniridicu.cz](http://www.sdruzeniridicu.cz)

[www.proridice.eu](http://www.proridice.eu)

[www.proridice.info](http://www.proridice.info)

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení