



Noviny

Volant



Redakce Volantu

Dopravní občasník

**Sdružení řidičů CZ, o.s. Běhounkova 2302/1
158 00 Praha 5 - Nové Butovice IČO : 22834010**

**Objednávky, inzerce : <http://www.sdruzeniridicu.cz>
e-mail : sdruzeni@sdruzeniridicu.cz**

Březnové vydání dopravního občasníku Volant 2010

Problémy řidičů – DIETY, SRÁŽKY

V poslední době se čím dál častěji setkáváme s problémem nevyplácení diet a krácení diet, krácení mzdy a mnoho dalších nesrovnalostí ve vyplácení nároků řidičů – zaměstnanců. Poradíme Vám pár věcí, které je dobré vědět a rady zaměříme i na řešení těchto problémů.

Nejdříve si řekneme na co máme nárok.

V první řadě vzniká nárok na cestovní náhrady dle paragrafu 156 zákoníku práce. Tuzemské stravné je upraveno v paragrafu 163 zákoníku práce. V případě profesionálního řidiče dálkové zahraniční přepravy se jedná i o zahraniční stravné upravené v § 170. To se počítá podle doby strávené mimo území ČR a to v méně používané v dané zemi. A to podle § 170 odstavec 3: jestliže je doba strávená mimo území ČR v kalendářním, dni delší 12-ti hodin náleží zaměstnanci náhrada ve výši základní sazby, déle než 6 hodin a nejvíce 12 hodin v poloviční výši základní sazby a konečně trvá li doba méně než 6 hodin avšak alespoň jednu hodinu ve čtvrtinové výši.

Výše vyplacených diet musí dosahovat nejméně 75% základní sazby určené MPSV.

Zdá se, že ke spravedlivému vyřešení problémů se zaměstnavatelem stačí mít pojištění právní ochrany. Bohužel tohle je častý omyl, pro kladný výsledek potřebujeme ještě něco navíc. V případném soudním sporu musíme dokázat skutkovou podstatu věci, čili dokázat zaměstnavateli jeho prohřešek. Potřebujeme důkaz, že jsme skutečně nedostali řádně vyplacenou částku za cestovní náhradu.

Jak tedy prokázat zaměstnavateli že nevyplatil to co měl?

Nejspolehlivějším a nejjednodušším způsobem je pořizování a archivace kopií tachografických koleček, stazek a žádostí o vyplacení cestovních náhrad. Z těchto dokumentů jasně vyplývá, kolik času strávil zaměstnanec mimo naší republiku a následně jaké mu vznikly nároky. Pokud používáme kartu do digitálního tachografu, máme možnost v případě problému požádat specialistu o stažení dat. **Tuto službu nabízí Sdružení řidičů CZ, o.s. pro své členy ZDARMA.**

Podobně se musíme zachovat i v případě jiných nejasností spojených s vyplácením mzdy. Pokud máme pochybnosti o případných srážkách ze mzdy (paragraf 146 zákoníku práce), pokutách za nesplnění jakýchkoliv norem a podobných praktikách některých zaměstnavatelů, musíme také doložit určité informace a tím dokázat svou případnou nevinu. Tady stojí za to si připomenout maximální výši odpovědnosti zaměstnance za škodu. Výše požadované náhrady škody nesmí přesáhnout 4,5 násobek průměrného měsíčního výdělku před porušením povinnosti, kterým způsobil zaměstnanec škodu. Toto ovšem neplatí pokud byla škoda způsobena úmyslně, v opilosti, nebo po zneužití jiných návykových látek. Jde-li o škodu způsobenou úmyslně, může zaměstnavatel také kromě náhrady škody požadovat i náhradu ušlého zisku. Z těchto důvodů je takřka nezbytné pro výkon povolání řidiče mít uzavřenou pojistku odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu zaměstnání. **Sdružení řidičů CZ, o.s. nabízí svým členům slevu na pojistném.**

Dalším, dnes palčivým problémem jsou situace, kdy nutí zaměstnavatel řidiče porušovat nařízení 561/2006, tedy stanovení doby řízení a odpočinku. V takových případech bývá řidič pod velkým tlakem a často se z donucení či hrozbou postihu ze strany zaměstnavatele uchýlí k všemožným trikům jak toto porušení maskovat. Je však nutné si uvědomit odpovědnost za takové jednání. Pokud se během jízdy „přes“ stane mimořádná událost, nebo nás zastihne kontrola, je odpovědný pouze řidič a ten si také ponese následky. Takové jízdy se však dají následně vyčistit z digitálních tachografů, z koleček a i díky neúplným záznamům a chybovým hlášením tachografů. Pokud se tak stane při kontrole ve firmě, nese odpovědnost i zaměstnavatel. Toho můžeme využít ale opět je potřeba opatřit si důkazy. Velmi dobře nám poslouží uložené SMS zprávy s nařízením od vedoucích pracovníků, falešná

potvrzení o činnostech apod. Poté máme možnost obrany. Jednou z cest, kterou můžeme použít je předat podnět příslušnému dopravnímu úřadu (zpravidla se jedná o odbor dopravy krajského úřadu, v Praze na Magistrátu hlavního města Prahy). Samozřejmě, že se jedná o podání, které by mělo být konkrétní (oblast je upravena v ustanovení § 37 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu). Příslušný úřad by se měl věcí dále zabývat z úřední povinnosti. (můžete podat i anonymně, ale je otázka zda se s takovou formou podání někdo bude zabývat) Doufáme, že nebudete tyto rady potřebovat a že se stále méně častěji budeme setkávat s negativními zkušenostmi našich členů.

Pomoc v nouzi – karta řidiče

Pokud potřebujete pomoc v nouzi s tachografem, nebo se stažením karty řidiče, čtěte zde :



<http://board.proridice.eu/viewtopic.php?f=7&t=483>

Radí odborník na tachografy a nařízení 561/2006.

Proto se neváhejte zeptat, na to co Vás trápí.

JSEM SLUŠNÝ ŘIDIČ JSEM ČLEN SDRUŽENÍ

Sdružení řidičů CZ
o.s.



**SNAŽÍM SE BÝT
SLUŠNÝ ŘIDIČ
JSEM ČLEMEM SDRUŽENÍ**
www.proridice.eu

Jedním z úkolů SŘ je i snaha o bezpečnější silnice. A začínáme hlavně u každého z nás. Naši členové se hlásí k zásadám správného řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu je samozřejmostí, přesto k tomu přidáme ještě něco navíc. Slušnost, ohleduplnost, kolegiální a profesionalitu. Stejně jako všichni ostatní jsme jenom lidé, tvorové chybující. Snažíme se však chybám předcházet. Dbáme také na informovanost a následně vzdělávání našich členů a to i nad rámec povinných školení řidičů profesionálů.

Otázky a odpovědi na Vaše dotazy

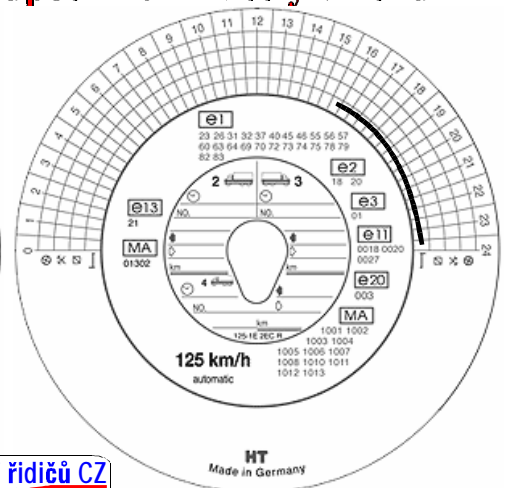
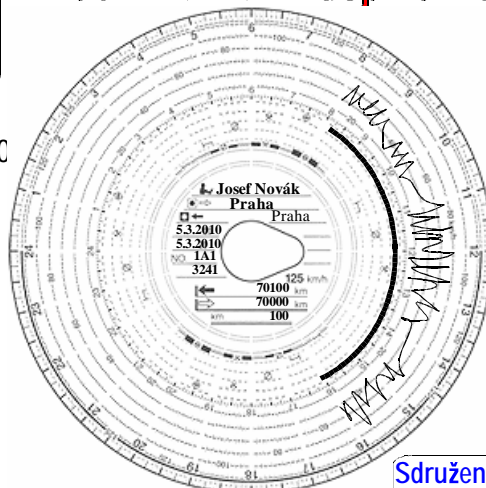
Jsou na našem diskuzním fóru : <http://board.proridice.eu>

Sdružení řidičů CZ
o.s.

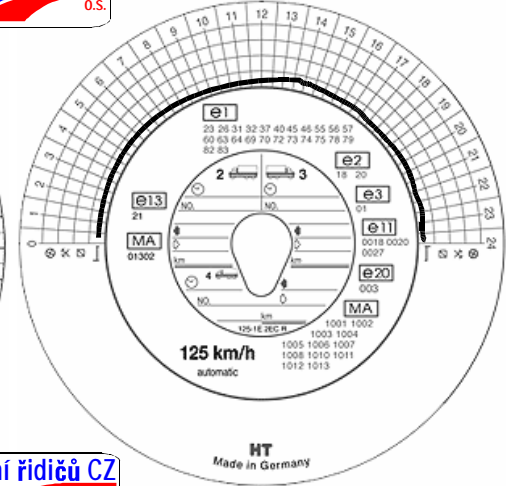
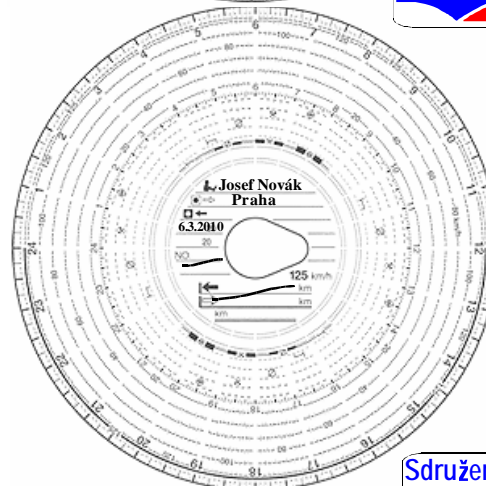
www.sdruzeniridicu.cz
www.proridice.eu
www.proridice.info

Diskuzní fórum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi
Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy
Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy
Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů
Chat pro řidiče – pro online komunikaci
Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení

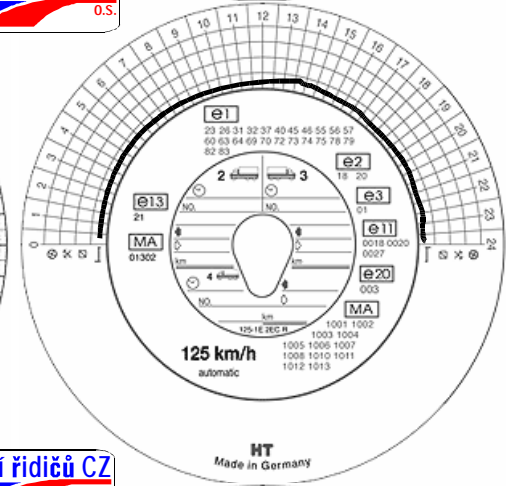
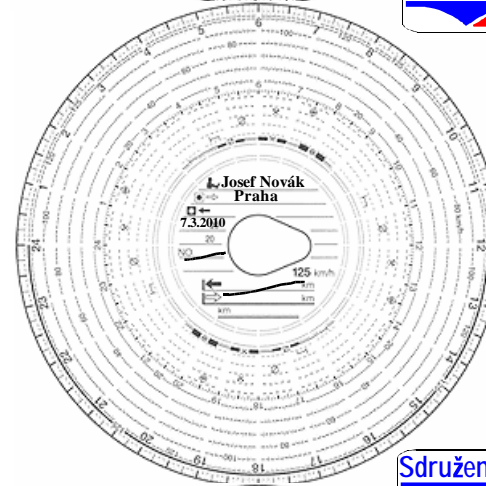
Pátek 5.3.2010 práce od 08,00 - 16,00
Ruční záznam zezadu - postýlka je od 16,00 do 00,00 hod.



Sobota 6.3.2010 odpočinek celý den.
Ruční záznam - postýlka - zezadu je od 00,00 do 24,00 hodin.



Neděle 7.3.2010 odpočinek celý den.
Ruční záznam - postýlka - zezadu je od 00,00 do 24,00 hodin.



Pondělí 8.3.2010 nástup do práce 06,00 hod. Ruční záznam - postýlka - zezadu je od 00,00 do 06,00 hodin. Takto vyplněné kolečko vložíte do tachografu a jedete. Nezapomeňte toto kolečko vyndat z tachografu nejpozději do 24,00 hod. dne 8.3.2010

