



Únorové vydání dopravního občasníku Volant 2010

Tak první vlašťovka - díky magazínu Truckmagazín vyšel článek o našem sdružení. Nezapomeňte si proto toto číslo zakoupit na stáncích. Je to únorové číslo 2010.

Zimní provoz , na co si dát pozor

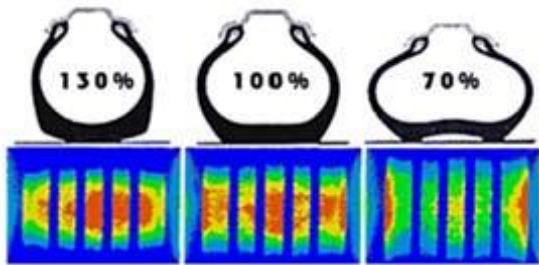
V tomto článku bych chtěl profesionálům připomenout, začínajícím poradit a neprofesionálům osvětlit některé zvláštnosti provozu v zimním období. Čím se liší zima od ostatních ročních období je jasné, čím se liší provoz vozidla, ale i samotné řízení si právě připomeneme. Nebudu zde popisovat nutnou kontrolu motoru a součástí vozidla před přechodem na zimní provoz, to necháme do servisu, který o náš vůz pečuje. Začnu tím, co by měl řidič udělat před nastoupením paní zimy , podle hesla „Až se zima zeptá, co si dělal v létě“

Motorová nafta

Při nízkých teplotách se zpravidla objeví závady na palivovém systému díky „zamrznutí“ nafty. To je způsobeno nedodržením parametru filtrovatelnosti nafty stanovené ČSN EN 290. Podle této normy má být prodávána nafta odolná do -10 °C a to v období 1.10 do 15.11, -20°C od 16.11 do 28.2 a konečně -10 °C od 1.3 do 14.4. Nedodržení těchto hodnot vede ke krystalizaci parafínů obsažených v naftě a tím způsobuje ucpání palivového filtru a tím zamezí dodávku paliva do systému. Kontrolou kvality prodávávaného paliva se zabývá Česká obchodní inspekce, z jejichž závěrů vyplývá, že se bohužel ještě vyskytují prodejci, kteří tuto normu nedodržují. Zvláště při prudkém poklesu teplot je velmi vhodné preventivně přidávat do paliva přípravek na zlepšení tekutosti nafty. Tento přípravek je k dostání u čerpacích stanic a většinou se dává v poměru 1:1000 a zlepšuje odolnost nafty nejméně o -5 °C.

Ostřikovače skel

Toto téma by se mohlo zdát zbytečné, neboť asi každý ví, že se musí používat zimní směs do ostřikovačů. Doporučujeme používat neúčinnější směsi a to z důvodu méně častého doplňování a také možnosti prudkých změn okolní teploty. V testech bylo také prokázáno, že z klidové -7°C se prouděním vzduchu při rychlosti 50 km/h zvýší ochlazení kapalin ve vozidle až na -29 °C. I proto se setkáváme se zamrznutím čelních skel a světlometů i když jsme použili adekvátní nemrznoucí směs okolní teplotě.



Velikost styčné plochy různě nahuštěné pneumatiky. Teplota barvy znázorňuje velikost tlaku styčné plochy pneumatiky na podložku.

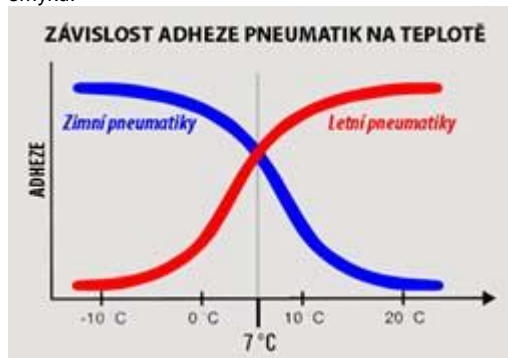
Zimní pneumatiky

V poslední době se díky změnám v legislativě spojené se snahou zajistit sjízdnost komunikací v zimním období, stále častěji objevuje požadavek na speciální obutí nákladních vozidel pro zimní období. Proč tomu tak je? Zimní pneumatiky mají v zimních podmínkách podstatně kratší brzdovou dráhu...

Řada dopravců se brání tím, že neexistují pláště pro zimní provoz nákladních vozidel. To není tak zcela pravdivé. Požadavky na nákladní vozidla jsou odlišné od požadavků na osobní auta. Je tedy logické, že tyto rozdíly jsou patrné i v konstrukci pneumatik, ať letních, zimních či chcete-li celoročních.

Zimní pneumatiky jsou v nabídce každého většího výrobce pneu. V našich podmínkách se ale nejvíce využívají tzv. celoroční

pneumatiky určené do smíšeného provozu, nebo i lehkého terénu. Jsou označovány zkratkou M+S (bláto a sníh), kdežto u zimních pneu bývá ještě obrázek hor a sněhové vločky (Goodyear). Abychom maximálně využili vlastností, pro které jsou tyto pneu použité musíme dodržet určitá pravidla použití. Zimní pneumatika má lepší záběr, brzdění a ovladatelnost na sněhu ledu a při nízkých teplotách. Je nutné si uvědomit, že styčnou plochu pneumatiky s vozovkou tvoří velmi malá plocha o několika centimetrech čtverečních. Přes tuto plochu se uskutečňují přenosy všech sil – akcelerace, příčné síly při průjezdu zatáčkou a zejména síly vznikající při brzdění vozidla. Pro dosažení ideální směrové stability vozidla je velmi důležité dodržení předepsaných tlaků huštění na přední i zadní nápravě. Jen tak je zaručena správná funkce pneumatiky. Pokud ovšem suma všech sil přesáhne maximum, které je z fyzikálního hlediska možné pneumatikou přenést, dojde ke smyku.



Fyzikální zákony jsou neúprosné. Nelze je obejít, lze se jim jen přizpůsobit a to zejména snížením rychlosti jízdy. To, do jaké míry a jak dlouho udrží pneumatika vozidlo na vozovce, záleží na součiniteli tření. Jeho velikost se odvíjí od vlastností dotýkajících se materiálů – vozovky a pneumatiky. Suchá asfaltová vozovka má větší součinitel tření než mokrá a ta má větší součinitel tření než vozovka zasnežená. Za zhoršených podmínek to na silnici prostě více klouže. To ví každý řidič.

Proto je potřeba dodržet následující zásady:

- 1) Pro zimní provoz je potřeba použít na záběrových osách pláště s dezénou s označením M+S
- 2) Hloubka dezény by neměla klesnout pod 6 mm. Většina dnes vyráběných pneu je určena k dodatečnému prořezání a tím využití maximálního potenciálu pláště.
- 3) Dále je potřeba mít na paměti, že podhuštěné pláště mají menší styčnou plochu s vozovkou a tím horší záběrové a brzdivé vlastnosti. Proto je potřeba věnovat pozornost i správnému tlaku v pneumatikách. Dále je potřeba i zmínit zásady bezpečné jízdy. I při sebelepším dodržování těchto zásad se můžeme dostat do svízelné situace, kdy nám nezbyde nic jiného než použít sněhové řetězy. Ty jsou k dostání u každého prodejce autodílů a jejich cena se pohybuje kolem 5 000 Kč.

Zásady bezpečné jízdy V zimním období je zcela nutné přizpůsobit styl jízdy okolní situaci ještě více než normálně. Je důležité zejména přizpůsobit rychlost, dodržovat větší rozestupy, více sledovat provoz kolem sebe a počítat s delší brzdovou dráhou. Snažíme se o co nejplynulejší jízdu bez zbytečného dojíždění a brždění za vozidly před námi. Dbát zvýšené opatrnosti zejména na silnicích nižších tříd, k vyhýbání s proti jedoucím zvolit bezpečná místa. V lesních úsecích, na mostech, horizontech počítat s větší pravděpodobností výskytu závějí, zledovatělých ploch apod. Před každým klesáním zpomalit na bezpečnou rychlost. Moderní systémy, ABS, ASR, atd. jsou velmi užitečné, ale nejsou zárukou bezpečné jízdy.

Při jízdě na sněhu dbejte mnohem vyšší opatrnosti. Uvědomte si svoje schopnosti a meze, ale také schopnosti a meze jiných řidičů. Vyvarujte se velmi prudkého brždění, změny směru a akcelerace. Dodržujte větší odstup za vozidlem před Vámi. V zimě má automobil delší brzdovou dráhu než v létě. Brzděte pozvolně, aby nedošlo k zablokování kol a smyku.

Před vjezdem do zatáčky přibrzďte s předstihem, kdy vozidlo ještě



jede přímo. Zatáčku projíždějte plynule. Nebrzděte v zatáčce! Pokud musíte brzdít v zatáčce, počínejte si obzvlášť opatrně. Nasazování řetězů si předem nacvičte. Předjedete tak případným potížím. Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i hloubku dezénu.



Dalším důležitým bodem je také upevnění nákladu. Nechci říci, že v létě není důležité upevňovat náklad, ale v zimě je větší riziko obtížných a nebezpečných manévrů a tím větší je nebezpečí posunu nákladu na korbě. Pokud k tomu přidáme ještě namrzlé plochy nákladního prostoru, jsme k malému ještě blíž.

Petice proti přetíženým kamionům

Vážení poslanci, vážené poslankyně, obracíme se na Vás ve věci přetěžování vozidel. Současná legislativa je jednostranně zaměřena na postih řidiče, což podle našeho názoru nemůže napravit současný stav věci. Prioritou každého řidiče by měla být bezpečnost provozu. O tom, jakou roli v tom hrají přetížené kamiony, snad nikdo nepochybuje. Bohužel, ty se ale při kontrolách objevují stále.

Sdružení řidičů CZ, o.s. vidí nápravu současného stavu ve změně zákona, který by ve svém důsledku znemožňoval provoz přeloženým vozidlům. Dnešní systém přenáší veškerou odpovědnost na řidiče, ale bohužel, podle našeho názoru, je řidič ten poslední, kdo přeložení může ovlivnit.



Pokud by jízdu s přeloženým vozidlem odmítl, vystavil by se postihu, případně i propuštění ze zaměstnání. V sousedních zemích (např. Německo, Slovensko) je za přeložení vozidla odpovědný ten, kdo má z takového jednání profit. A to jsou jednoznačně odesílatelé, příjemci, dopravci a přepravci, nikoliv řidič. Proto je důležité přenést větší část odpovědnosti na tyto subjekty. Prosíme o Vaši podporu.



Sdružení řidičů CZ, o.s. vyhlašuje petici pro přenesení odpovědnosti za porušování vyhlášky Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., §24 z řidiče na odesílatele, přepravce a dopravce. Jmenovitě na subjekt, který:

- a) přikáže nebo dovolí, aby k jízdě bylo použito vozidlo, které včetně nákladu nesplňuje podmínky silniční dopravy stanovené tímto zákonem nebo zvláštním předpisem,
- b) bez vědomí řidiče vozidla nebo jeho provozovatele překročí při nakládce přepravovaného zboží a materiálu největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdni soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla,
- c) kdo umožní výjezd vozidla, které překročí největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdni soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla, z místa nakládky na veřejnou komunikaci.

<http://petice.proridice.eu>

Pomoc v nouzi – karta řidiče

Pokud potřebujete pomoc v nouzi s tachografem, nebo se stažením karty řidiče, čtete zde :



<http://board.proridice.eu/viewtopic.php?f=7&t=483>

Radí odborník na tachografy a nařízení 561/2006.

Proto se neváhejte zeptat, na to co Vás trápí.

JSEM SLUŠNÝ ŘIDIČ JSEM ČLEN SDRUŽENÍ

Jedním z úkolů SR je i snaha o bezpečnější silnice. A začínáme hlavně u každého z nás.

Sdružení řidičů CZ
o.s.



**SNAŽÍM SE BÝT
SLUŠNÝ ŘIDIČ
JSEM ČLEMEM SDRUŽENÍ**
www.proridice.eu

Naši členové se hlásí k zásadám správného řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu je samozřejmostí, přesto k tomu přidáme ještě něco navíc. Slušnost, ohleduplnost, kolegiální a profesionalitu. Stejně jako všichni ostatní jsme jenom lidé, tvorové chybující. Snažíme se však chybám předcházet. Dbáme také na informovanost a následné vzdělávání našich členů a to i nad rámec povinných školení řidičů profesionálů.

Otázky a odpovědi na Vaše dotazy

Otázka mnoha řidičů :

Při rozdávání letáčků a ostatních propagačních materiálů se občas setkám s takovou reakcí: na co nějaké sdružení, to mi stejně práci nedá! Odpovídám, že na stránkách www.proridice.eu jsou i nějaké nabídky práce, ať se tam klidně podívá. Jaké zkušenosti máte Vy ostatní, kteří se tímto způsobem snažíte propagovat Sdružení? Také se setkáváte s podobným negativistickým přístupem?

Odpověď :

Ono je to těžké, zatím nejsme v pozici shánět někomu práci. Na toto téma připravujeme projekt - Základní praxe řidiče. Zatím je to ve stadiu zjišťování - bylo osloveno MPSV a Česmad. Je to ale dlouhá cesta, musí být na to změně legislativy.

Jinak jak zjišťuji, každý chce všechno hned, ale není schopen udělat sám nic pro druhé. Ano řidiči nadávají, říkají, Sdružení mě nic nepřinese, nic z toho nemám, tak proč bych někam vstupoval.

To je právě jejich největší omyl. Pokud nás bude hodně, máme lepší vyjednávací pozici a již nás budou muset státní orgány brát jako partnera, budeme se moci zúčastňovat v expertních komisích apd. Ale bez základní podpory řidičů je to na dlouhé lokte. Jistě všichni víte, že jsme založeni 4 měsíce a za tu dobu si myslím, se o nás začíná vědět. Ať je to článek v Truckmagazínu, na internetu je již o nás dosti dobré povědomí, a to jak načítáním karet řidičů tak i odbornou poradnou na našem diskuzním fóru. Vydáváme občasník Volant, zveřejňujeme aktuální informace jak z dopravy, tak i pro řidiče samotné. Řešíme nyní slevy na pojištění pro členy a je možné že o nás i uslyšíte v rádiu.

Naše petice za přetížená vozidla se celkem rozšířila, sice podpisů je zatím jen 360 ale ví se o ní. Začínají nás kontaktovat různé organizace s nabídkou spolupráce.

Čili si myslím, že za pouhé 4 měsíce od založení je to kus slušné a poctivé práce, kterou naši členové věnují našemu sdružení - a to ve svém volnu a ZDARMA.

Nikdy se nemůžeme zavděčit všem, vždycky tady budou řidiči, co nebudou věřit, že se může něco změnit, ale je to je o řidičích, zda chtějí něco změnit, nebo jim stačí jen "kecat" na parkovištích.

Pavel Lukáš

Sdružení řidičů CZ
o.s.

www.sdruzeniridicu.cz

www.proridice.eu

www.proridice.info

Diskuzní fórum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení