



*Noviny*

# Volant



**Redakce Volantu**

**Dopravní občasník**

**Sdružení řidičů CZ, o.s. Běhounkova 2302/1  
158 00 Praha 5 - Nové Butovice IČO : 22834010**

**Objednávky, inzerce : <http://www.sdruzeniridicu.cz>  
e-mail : [sdruzeni@sdruzeniridicu.cz](mailto:sdruzeni@sdruzeniridicu.cz)**

## Lednové vydání dopravního občasníku Volant 2011

Rok se s rokem sešel aneb něco jako výroční zpráva o činnosti spolku zvaného Sdružení řidičů CZ.

Oficiálně bylo sdružení registrováno 29.9.2009 a proto ten rok s rokem. Po počátečním pomalším rozjezdu, hledání se v některých směrech, nebo zase naopak, činnosti rychlejší než blesk, tak vypadal onen začátek s porodními bolestmi.

Valnou hromadou odhlasovaný výbor začal konat, plánovat, tvořit, jednat.

Zde je třeba vyzdvihnout práci předsedy, který naplno, dostal svým slibům a návrhům a konal, co mu síly stačili. Následován pomocníky, přivedl na svět akce, jako bylo třeba načítání karet z digitálních tachografů. Pátý prosincový den, v sobotu, proběhlo první načítání karet z tachografů na Slovickém parkovišti dálnice D5 pod hlavičkou sdružení. Akce ukázala v plné nahotě problémy řidičů, kdy přesně neznali správnou obsluhu digitálních tachografů a nařízení 561/2006. Další problém byl také nezajem českého řidiče o tuto službu nabízenou zdarma. Oproti tomu kolegové ze Slovenska, kteří využili nabízených služeb byli velice spokojeni, neboť dostali přesné pokyny, jak dodržovat přestávky a jak správně doplňovat ruční záznamy na kartu řidiče.

Souběžně s tím se rozvíjela i Petice proti přetěžování nákladních vozidel, která dodnes nabírá na významu a důležitosti. Byl to jeden ze stěžejních úkolů nově vzniklého sdružení řidičů v této republice. Podpisy pod petici se nesbíraly jen v elektronické podobě, ale díky ochotě členů jich velkou spoustu získali sami řidiči na Kamionshow v Mnichovo Hradišti a podobných truckerských akcích u Zlína, Lužnice a v Hradci Králové. Opět se ukázalo, že více než profesionální řidiče, tato situace zajímá naše spoluobčany, kteří se v hojně míře podepisovali. V době ukončení petice jsme shromáždili více jak tisíc podpisů.

Členové sdružení se rozhodli oslovit dopravce v této republice a popsat jim cíle a smysl veškerého konání a to i z toho důvodu, že některým členům začali v zaměstnání nepříjemnosti, právě z toho důvodu, že jsou členy sdružení.

Předseda sdružení v únoru přednesl informace o Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu, jejíž jsme se stali členy. V tu chvíli o sdružení věděli více v evropské unii, než v této republice. Psal se 21. červen 2010.

Na diskusním fóru sdružení mezi tím vznikala vlákna jako např.: První pomoc, Drbárna kde se píše o všem možném, vlákno řidičů rozdělené podle skupin vozidel, sekce Digitální tachografy, kde je veškeré info potřebné k tomuto zařízení, dále sekce otázek pro Dopravní policii, kde nám odpovídal na dotazy zaměstnanec PČR, bohužel činnost ukončil, resp přerušil a tak ho suplují jiní členové sdružení, mezi kterými jsou např. pracovníci CSPSD, Policie atd. Ano i tyto lidé k nám chodí diskutovat a pomáhají v preventivní práci, která by měla být jedním z hlavních smyslů i nadále. Svoji sekci zde má i nařízení 561, AETR, sociální předpisy, ADR atd. Na všechny dotazy se zatím každému dostalo odpovědi, podložené např. vyjádřením ministerstva dopravy, aby si byl tazatel jistý, že zde neprobíhá debata na úrovni té, jakou může řidič zažít na parkovišti u čerpací stanice.

Sdružení dále publikuje na portále svoje vlastní články, upozornění pro řidiče, pokouší se dále zkvalitnit a ucelit celý systém informací pro všechny řidiče, jedno jaké vozidlo řídí. Nicméně nemůže rychlostí konkurovat deníkům a profesionálům z médií, protože každá pomocná ruka se zde objevuje až poté, co má hotovo svoje, ve svém zaměstnání a v neposlední řadě i ve své rodině.

Sdružení se také podílelo na tvorbě interaktivních návodu na obsluhu digitálních tachografů, kde si každý může online nasimulovat popisovanou činnost jako ve vozidle. Dále se podílelo

na grafické úpravě tištěných návodu k tachografům a návodu na ruční doplnění odpočinku na analogová kolečka.

Podílelo se také na vytvoření software pro řidiče, ve spolupráci s firmou TDT s.r.o., výrobce sw Tagra. Tento nový produkt, pod názvem TAGRA TRUCKER, umožní řidiči, aby si sám stahoval kartu řidiče, zálohoval si tak data, pro případné spory. Dále tento program, umí plánovat další činnost řidiče, kdy sám nabízí jakou dobu může řidič ještě řídit a kdy musí provést odpočinek.

Co se mediální prezentace týká, funguje zatím tak, jak to každý zná, protože každý článek, každá zmínka v tisku stojí nemalé peníze, které sdružení nemá. Podařilo se z členských příspěvků uhradit některé reklamní materiály na ohlášené akce typu „kamionshow“, spoustu dalších nákladů však nesou na svých bedrech sami členové, případně v tajnosti i někteří slušní zaměstnavatelé, kteří například pomáhají s tiskem letáků. I v této nelehké době se za pomoci jednoho našeho člena podařilo prorazit do měsíčníku s názvem Truckmagazín. I díky němu a lidem z jeho redakce se podařilo naši činnost prezentovat širší veřejnosti. Jim náleží obrovské poděkování. Sdružení řidičů se díky spolupráci s uvedeným časopisem snaží pomáhat řidičům s jejich problémy, a nebo je aspoň informovat prostřednictvím článků.

Sdružení během roku oslovilo také pojišťovací ústavy s návrhem na poskytnutí slev pro svoje členy. V pojištění právní ochrany řidiče naši nabídku přijala společnost AXA Assistance, v povinném ručení společností Kooperativa a Uniqua.

Na konci září byla Petice proti přetíženým kamionům ukončena a byla doručena do sněmovny k projednání. Budeme jistě všichni napnuti jak dopadne jednání ve sněmovně a jakou bude mít podporu.

Dovolím si popřát Sdružení řidičů CZ, o.s. hodně sil do dalšího roku. Za sdružení napsal Martin Kares



Děkujeme všem členům a příznivcům za podporu.

## Kradeš naftu, zaplat' a vypadni !

Největší a nejzásadnějším nákladem na provoz nákladního auta je bezesporu účet za spotřebovanou naftu. Nemůžeme se tedy divit stále rostoucímu tlaku ze strany majitelů aut, našich zaměstnavatelů, na dodržování stanovených norem spotřeby. Samozřejmě se stal monitoring vozidel a jejich nádrží pomocí GPS technologií a bůh ví čeho ještě. Účetní počítají, garážmistři kontrolují palivovou soustavu a majitelé podezírají. Dobří řidiči si sami hlídají spotřebu, evidují tankování, počítají ujeté kilometry, průměrné spotřeby, výsledky konfrontují s palubním počítačem. I přesto nebo právě proto se dostáváme do situací, kdy musíme obhájit nesplnění limitů spotřeb daných zaměstnavatelem a čelíme nařčení ze zpronevěry, které zpravidla doplní srážka ze mzdy v patřičné výši. Nechceme dnes rozebírat legálnost takových srážek, ani zkoumat normování spotřeb.

Poradíme Vám jak si hlídat spotřebu, co vše si uchovávat a co všechno se může hodit.

V první řadě je důležitá kontrola spotřeby při každém tankování. Tím odhalíme případný skokový nárůst průměrné spotřeby a lépe zjistíme příčinu. Pokud dojde k výraznému zvýšení spotřeby zaznamenáme si všechny okolnosti přepravy, které se nějakým způsobem vymykají normálu. Zaměříme se na váhu a druh nákladu, podmínky při nakládce, vykládce, samotné jízdě, objížděch, nehod, případně poruch na vozidle, ale i povětrnostním podmínkám. Někde tady by měla být schovaná příčina. Pokud je vše stejné jako vždy, zbývá technická závada na vozidle, nebo také odcizení nafty

z nádrže. To vše se bude hodit k případné obraně. Při každém tankování plnit nádrž do stejné hladiny. Zaznamenávat si stav kilometrů v okamžiku tankování. Počítat, kontrolovat a hlavně hlídat a okamžitě řešit vše neobvyklé.

Občas se dočteme o řidiči, který dostal okamžitou výpověď, nedostal výplatu a ještě odcházel s cejchem zloděje, protože si zaměstnavatel myslel, že krade naftu. Tady je každá rada drahá. V první řadě by měl zaměstnavatel svoje podezření dokázat, a nebo nechat vyšetřit. Měl, ale nemusí. Přeci jenom jde o jeho majetek a jeho peníze. K výpovědi si najde jiný důvod, nebo řidiče přinutí podepsat dohodu o ukončení pracovního poměru. Takhle to končí ve většině případech. Ale nemusí.

Stačí mít Pojištění právní asistence. Sdružení řidičů CZ, o.s. spolupracuje se společností AXA ASSISTANCE, která k uvedenému článku napsala postup, je uveden níže, kterým by hájila svého pojištěnce.

Za sdružení řidičů sepsal Petr Vysoký

*Pokud však bude mít řidič pojištění právní asistence a obrátí se na asistenční společnost se žádostí o pomoc, bude jeho případ náležitě přezkoumán dle konkrétní situace (tedy především dle podkladů, jež řidič poskytne - pracovní smlouvy, dohody o hmotné odpovědnosti, vnitřních předpisů zaměstnavatele atp.). Samozřejmě zde není možné obecně postihnout všechny případy.*

*V případě, že řidič podepsal dohodu o hmotné odpovědnosti na prostředky (hotovost, platební karta, karta benzínové stanice), které mu zaměstnavatel poskytl, poté má povinnost tyto prostředky, které použil, zaměstnavateli vyúčtovat. V případě, že tedy zaměstnanec není schopen hodnoty vyúčtovat, je povinen zaměstnavateli nahradit škodu, jež mu tímto vznikla, leda by prokázal, že schodek vznikl bez jeho zavinění (tedy například kolonou, ve které zaměstnanec popojížděl a tedy měl vyšší spotřebu apod.).*

*Pokud mezi řidičem a zaměstnavatelem není sepsána dohoda o hmotné odpovědnosti, má přesto zaměstnanec povinnost vyúčtovat tyto hodnoty, odpovídal by ovšem zaměstnavateli za škodu pouze v případě, že by ji zavinil a zaměstnavatel by mu zavinění prokázal. Také rozsah náhrady škody je v takovémto případě jiný.*

*Co se týče „strhnutí“ této částky ze mzdy zaměstnance, tak je třeba říci, že záleží na její povaze. Pokud splňuje podmínky pro srážku ze mzdy dle zákoníku práce, je možné ji takto strhnout, pokud však nikoliv, je zaměstnavatel povinen vyplatit mzdu ve smluvené výši (maximálně může ponížít variabilní složku, případně odměny apod.) a zaměstnanec má povinnost nahradit zaměstnavateli škodu, jež mu vznikla v souvislosti s nevyúčtovanými pohonnými hmotami.*

*V případech, kdy by zaměstnavatel svým jednáním porušoval platné právní předpisy, je asistenční služba připravena zajistit ochranu jeho právních zájmů v rámci mimosoudního vyjednávání se zaměstnavatelem nebo i v rámci eventuálního soudního sporu. Náklady s tím spojené samozřejmě nejdou k tíži řidiče, ale nese je do výše limitu pojistného plnění asistenční společnost.*

Mgr. Eva Hulová, právník právní asistence AXA ASSISTANCE

## ANKETA jak jsme odměňováni

**Vážené řidičky a vážení řidiči, rádi bychom Vás požádali o vyplnění ankety týkající se odměňování řidičů.**

**Naše sdružení k práci a dalším krokům potřebuje a musí získávat data z anket ke statistickému zpracování. Vzhledem k tomu, že nikde není zpracováno a ani nelze zjistit, jak jsou profesionální řidiči skutečně odměňováni rozhodlo se naše sdružení získat takováto data samo. Jak již bylo napsáno, nikde nelze získat relevantní statistiku a proto bychom rádi požádali o Vaši pomoc a spolupráci na této anketě. Jednoduchou anketou se zjistí jak jsou profesionální řidiči placeni. Orientačním vzorkem by mělo být 900 až**

**1200 profesionálních řidičů, čím více tím lépe. Anketa nebude mít zatím časové omezení, a je zcela anonymní. Výsledky nám pomůžou v naší další práci a relevantnost dat i její přesnost pomůže nám všem. Žádáme Vás o přesné hlasování a předem děkujeme.**

**Anketa je rozdělena na čtyři části - podle výše Vaší výplaty (mzda+diety) = skutečné částky, kterou dostáváte na účet nebo v hotovosti.**

**Vaše výplata (mzda+diety) je v rozmezí :**

**10.000 - 20.000,-Kč**

**20.000 - 25.000 Kč**

**25.000 - 30.000 Kč**

**30.000 Kč a více**

**<http://anketa.proridice.eu>**



**[www.sdruzeniridicu.cz](http://www.sdruzeniridicu.cz)**

**[www.proridice.eu](http://www.proridice.eu)**

**[www.proridice.info](http://www.proridice.info)**

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení

