



Lednové vydání dopravního občasníku Volant 2010

Vážení dopravci, majitelé autodoprav, zaměstnavatelé,



protože se čas od času setkáváme s negativními reakcemi ze strany dopravců a majitelů firem, rádi bychom se představili a vysvětlili cíle činnosti občanského sdružení.

Sdružení řidičů CZ, o.s. je nezisková organizace, která si vzala za cíl změnit dnešní situaci v autodopravě, resp. vztahy řidičů zaměstnanec – dopravce – stát.

Vzhledem k tomu, že k práci řidiče patří bezpečnost na silnicích, zaměřili jsme se v první řadě na poradenskou a vzdělávací činnost, jejímž cílem je kvalitnější a profesionálnější řidič. Provozujeme informační web www.proridice.eu, kde se mohou nejen naši členové podrobně seznámit s problémy v dopravě. Součástí webových stránek je diskusní fórum, kde se, mimo jiné, zájemci mohou se svými dotazy obracet přímo na Dopravní policii, zástupce fy. Tachoscan zodpoví otázky, týkající se digitálních tachografů, v sekci První pomoci odpovídají profesionální záchranáři.

Snažíme se o pravdivý pohled na práci řidiče a na řidiče samotné. Chceme společnosti vysvětlit, že kamion není nepřítel a že všichni řidiči nejsou hlupáci. K tomuto se vztahuje akce "Snažím se být slušný řidič, jsem člen sdružení", kde se každý člen sdružení zavazuje být na silnici ohleduplnější a dodržovat předpisy v maximální možné míře.

Další okruh činnosti sdružení je poukazovat na specifické problémy dopravy a snaha o jejich nápravu. Některým autodopravcům se může zpočátku zdát, že aktivity sdružení jsou namířeny proti nim, nicméně není naším cílem jakkoli poškozovat zaměstnavatele, ba právě naopak. Jen se snažíme naší práci vidět očima řidiče jako základního článku na silnici. Příkladem může být „Petice proti přetěžování vozidel“. Tato aktivita nejde proti zájmům majitelů firem, ale proti nepoctivým odesilatelům či příjemcům. Víme, že přetěžování vozidel je zapříčiněno jak cenami, tak snahami vyrovnat pokřivené ceny na dopravním trhu. V současné době jsou odpovědnost a pokuty za přeložené auto zcela nelogicky namířeny proti řidiči a proti majiteli auta. Situace a postihy se ještě zhorší zavedením průjezdních vah.

Cílem Sdružení řidičů CZ je změna legislativy v této zemi tak, aby byly vznikly rovné konkurenční podmínky a byl vymýcen dumping. V konečném důsledku tak získají všichni, jak Vy majitelé dopravních firem, tak jejich zaměstnanci i stát. Pokud s touto myšlenkou souhlasíte, můžete nás podpořit na <http://petice.proridice.eu>.

Nám, řidičům, není lhostejná situace na dopravním trhu v naší zemi, a proto bychom rádi uvítali i Vaše názory a pohledy na tyto problémy, které více či méně likvidují jednu dopravní firmu za druhou.

Věříme, že se můžeme stát rovnocennými partnery v řešení sporných otázek v dopravě.

Těšíme se na spolupráci s vámi.

Petice proti přetěžování kamionů

Vážení poslanci, vážené poslankyně, obracíme se na Vás ve věci přetěžování vozidel. Současná legislativa je jednostranně zaměřena na postih řidiče, což podle našeho názoru nemůže napravit současný stav věci. Prioritou každého řidiče by měla být bezpečnost

provozu. O tom, jakou roli v tom hrají přetížené kamiony, snad nikdo nepochybuje. Bohužel, ty se ale při kontrolách objevují stále. Sdružení řidičů CZ, o.s. vidí nápravu současného stavu ve změně zákona, který by ve svém důsledku znemožňoval provoz přeloženým vozidlům. Dnešní systém přenáší veškerou odpovědnost na řidiče, ale bohužel, podle našeho názoru, je řidič ten poslední, kdo přeložení může ovlivnit.

Pokud by jízdu s přeloženým vozidlem odmítl, vystavil by se postihu, případně i propuštění ze zaměstnání. V sousedních zemích (např. Německo, Slovensko) je za přeložení vozidla odpovědný ten, kdo má z takového jednání profit. A to jsou jednoznačně odesilatelé, příjemci, dopravci a přepravci, nikoliv řidič. Proto je důležité přenést větší část odpovědnosti na tyto subjekty.

Prosíme o Vaši podporu.



Sdružení řidičů CZ, o.s. vyhláší petici pro přenesení odpovědnosti za porušování vyhlášky Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., §24 z řidiče na odesílatele, přepravce a dopravce. Jmenovitě na subjekt, který:

- a) přikáže nebo dovolí, aby k jízdě bylo použito vozidlo, které včetně nákladu nesplňuje podmínky silniční dopravy stanovené tímto zákonem nebo zvláštním předpisem,
- b) bez vědomí řidiče vozidla nebo jeho provozovatele překročí při nakládce přepravovaného zboží a materiálu největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdní soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla,
- c) kdo umožní výjezd vozidla, které překročí největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdní soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla, z místa nakládky na veřejnou komunikaci.

<http://petice.proridice.eu>

Od 1.1 2010 platí novela zákona 347/2009 Sb. Tím také vstupuje v platnost vysokorychlostní vážení vozidel.

§ 38a

- (1) Na dálnicích, silnicích a místních komunikacích se provádí kontrolní vážení a měření (dále jen „kontrolní vážení“) silničních motorových vozidel kategorií N2, N310) a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT410) (dále jen „vozidlo“).
- (2) Podle tohoto zákona se rozlišují dvě kategorie kontrolního vážení:
 - a) kontrolní vážení vozidla nepenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „vysokorychlostní kontrolní vážení“), a
 - b) kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena v písmenu a) výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen „nízkorychlostní kontrolní vážení“).
- (3) Nízkorychlostní kontrolní vážení
 - a) zajišťuje správce pozemní komunikace v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady,
 - b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.
- (4) Vysokorychlostní kontrolní vážení
 - a) zajišťuje a provádí místně příslušný silniční správní úřad kraje,
 - b) zajišťuje a provádí místně příslušný silniční správní úřad obce,
 - c) provádí Policie České republiky nebo celní úřady v součinnosti s místně příslušným silničním správním úřadem kraje anebo obce.
- (5) Místní příslušnost silničního správního úřadu kraje k zajištění a provádění vysokorychlostního kontrolního vážení je určena podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. g).
- (6) Místní příslušnost silničního správního úřadu obce k zajištění a provádění vysokorychlostního kontrolního vážení je určena podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. d).
- (7) Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené

hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav10).

(8) Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla10).



JSEM SLUŠNÝ ŘIDIČ JSEM ČLEN SDRUŽENÍ

Jedním z úkolů SŘ je i snaha o bezpečnější silnice. A začínáme hlavně u každého z nás. Naši členové se hlásí k zásadám správného řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu je samozřejmostí, přesto k tomu přidáme ještě něco navíc. Slušnost, ohleduplnost, kolegiální a profesionalitu. Stejně jako všichni ostatní jsme jenom lidé, tvorové chybující. Snažíme se však chybám předcházet. Dbáme také na informovanost a následně vzdělávání

našich členů a to i nad rámec povinných školení řidičů profesionálů.

Dobrý den paní řidičko. Jsme rádi, že se našemu sdružení Vás povedlo zastavit.

Tak co vaše doklady ?

Jméno	Eva Troníčková
věk	28
bydliště	Plzeň
řidičský průkaz od kdy	B-1999, C,E-2004
přítel	ano-nyní již také řidič MKD

první otázka je asi obligátní a to od kdy jezdíš a co tě k tomuto povolání přivedlo ?

Začala jsem v roce 2004...tehdy jsem jezdila pouze 14 dní a kvůli příteli (později i manželovi) jsem skončila. Vrátila jsem se k tomu po necelých dvou letech a jezdím doteď. Jak s oblibou říkám, jsem v tom absolutně nevině...nikdy mě nenapadlo, že bych někdy něco podobného mohla dělat. V roce 2004 jsme měla možnost udělat si řidičský průkaz od Úřadu práce, tak jsem do toho šla. Chtěla jsem na něco menšího, ale tehdy mě jako ženu bez praxe nikde nechtěli. Jen pí. Čížková, ředitelka firmy Rmv trans, mi dala šanci a tak jsem začala rovnou na kamionu. A jak jednou člověk sedne za volant něčeho takového, jen těžko se toho vzdá. :o)

položím druhou, který tahač, resp. kterou značku preferuješ nebo se ti s ní nejlépe jezdí

Jezdila jsem jen se Scanií, Mercedesem, Renaultem a Dafem. Se Scanií mám největší zkušenosti a za tu dobu jsem si na ni zvykla.

za třetí, kolik tak kilometrů ročně najedeš ?

cca kolem 120000 km

dále, které destinace máš nejraději ?

Jezdila jsem převážně D, CZ a SK. Párkrát jsem byla v A, F a jednou v PL. Nyní jsem měla možnost poznat ještě NL, L, B, E, H, GB. Neřekla bych, že nějakou upřednostňuji.

I když jezdíš sem tam nějaká ta žena, jsou nějaké věci v této profesi, které tě omezují nebo ti vysloveně vadí ?

Jsem dost přízpůsobivá, tak asi ne.

Nejde se také nezeptat na pány kolegy za volantem. jaké jsou tady tvoje zkušenosti ?

Nemám s kolegy špatné zkušenosti, právě naopak. Dají se do hovoru, pomohou, poradí.

Co se ti na tvém povolání líbí nejvíce ?

Asi taková ta zvláštní svoboda. Poznávání nových míst a nových lidí.

Každá práce se dělá za nějakou odměnu. jsi platově spokojená a myslíš si, že je tato práce dobře ohodnocená ?

Nejsem na tom úplně nejhůř, ale myslím si, že by to mohlo být ohodnoceno lépe.

Média obecně prezentují řidiče kamionů jako to nejhorší co se na silnici pohybuje. jak to vidíš ty ?

Je to o jedincích a je podle mě jedno, jestli je to řidič kamionu nebo osobáku.

Měla jsi už někdy nějakou nehodu?

Vážnou nehodu ne.

A co pokuty ? byly? a za co ?

V Německu za zastavení na nájezdu na dálnici.

Kde nejraději tankuješ? (kvalita paliv, vybavení shopu, shell, agip...)

Nepreferuji žádnou...v předešlém zaměstnání se tankovalo u Ona, nyní tankujeme na Shellu.

Když dojde na nocleh, kde a jak se cítíš nejbezpečněji ? A nebo vůbec, která parkoviště, truck stopy atd. jsou nejlepší a co by si doporučila svým kolegům ?

Nejraději tam, kde je nějaké zázemí...sprcha, wc. Nikdy jsem neměla špatnou zkušenost s vykradením apod., tak mi je zatím celkem jedno, kde.

Myslíš si, že je v naší republice dostatek míst k vykonání odpočinku a to takového aby se měl řidič kde osprchovat a dobře najíst ?

Myslím si, že by jich tu mělo být podstatně víc.

Stav našich silnic je všeobecně známý, přesto se zeptám : máš pocit, že se investuje dost z vybraných peněz za myto do oprav a výstavby??

Myslím, že ne.

Už jsem jednou zmínil česká média obecně. Myslíš si, že komentují události okolo dopravy a případných nehod objektivně ???

Myslím si, že jsou zaujatí proti kamionům...takže ne.

Na Slovensku přenesli odpovědnost za přeložení kamionu na firmu, která ho nakládá. mělo by to tak být u nás a nebo je správně, že je vše na bedrech řidiče ?

Určitě by to tak mělo být i u nás.

Mám pocit, že před rozhovorem jsi se zmínila, že jezdíš v tzv. dvojce se svým přítelem. Co ponorková nemoc ??

Když spolu pracujete, kam pojedete na dovolenou ???

Myslím si, že zatím to celkem jde. Je pravda, že se občas štěknem, ale u této práce musí ti dva spolu komunikovat...takže se celkem rychle zapomene, že nějaký spor byl. Myslím si, že hodně záleží na těch dvou. Já mám výhodu v tom, že přítel je pohodář a snaží se vždy spor urovnat.

Na dovolenou pojedeme do jižních Čech...stejně jako každý rok.

Poslední dotaz. Víš o vzniku Sdružení řidičů CZ a co si o tom myslíš ?

Vím o jeho vzniku, ale zatím jsem neměla dostatek času se s ním pořádně seblížit.

díky za odpovědi

(článek s fotem najdete na <http://portál.proridice.eu>)



www.sdruzeniRIDICU.cz

www.proridice.eu

www.proridice.info

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení



Když couvám tady Tě



NEVIDÍM !!!

www.proridice.eu