



## Vánoční vydání dopravního občasníku Volant

### Petice proti přetíženým kamionům

Vážení poslanci, vážené poslankyně, obracíme se na Vás ve věci přetěžování vozidel. Současná legislativa je jednostranně zaměřena na postih řidiče, což podle našeho názoru nemůže napravit současný stav věci. Prioritou každého řidiče by měla být bezpečnost provozu. O tom, jakou roli v tom hrají přetížené kamiony, snad nikdo nepochybuje. Bohužel, ty se ale při kontrolách objevují stále. Sdružení řidičů CZ, o.s. vidí nápravu současného stavu ve změně zákona, který by ve svém důsledku znemožňoval provoz přeloženým vozidlům. Dnešní systém přenáší veškerou odpovědnost na řidiče, ale bohužel, podle našeho názoru, je řidič ten poslední, kdo přeložení může ovlivnit.

Pokud by jízdu s přeloženým vozidlem odmítl, vystavil by se postihu, případně i propuštění ze zaměstnání. V sousedních zemích (např. Německo, Slovensko) je za přeložení vozidla odpovědný ten, kdo má z takového jednání profit. A to jsou jednoznačně odesilatelé, příjemci, dopravci a přepravci, nikoliv řidič. Proto je důležité přenést větší část odpovědnosti na tyto subjekty.

Prosíme o Vaši podporu.

Sdružení řidičů CZ, o.s. vyhláší petici pro přenesení odpovědnosti za porušování vyhlášky Ministerstva dopravy č. 102/1995 Sb., §24 z řidiče na odesilatele, přepravce a dopravce. Jmenovitě na subjekt, který:

- a) přikáže nebo dovolí, aby k jízdě bylo použito vozidlo, které včetně nákladu nespĺňuje podmínky silniční dopravy stanovené tímto zákonem nebo zvláštním předpisem,
- b) bez vědomí řidiče vozidla nebo jeho provozovatele překročí při nakládce přepravovaného zboží a materiálu největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdní soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla,
- c) kdo umožní výjezd vozidla, které překročí největší přípustnou celkovou hmotnost vozidla, největší přípustnou hmotnost jízdní soupravy, největší přípustnou celkovou hmotnost přípojného vozidla, největší přípustnou hmotnost připadající na nápravu vozidla, z místa nakládky na veřejnou komunikaci.

<http://petice.proridice.eu>

### Načítání digitálních tachografů na parkovištích

Sdružení řidičů CZ, o.s. (<http://www.sdruzeniridicu.cz>) započalo naplňovat své stanovené cíle, jejichž plnění směřuje k větší bezpečnosti na našich silnicích.

Ve spolupráci s firmou Tachoscan a s nemalým přispěním zaměstnanců čerpací stanice Benzina na obchvatu Plzně se 5. prosince 2009 uskutečnilo setkání s řidiči. Ti si mohli nechat pracovníkem firmy Tachoscan bezplatně a bez následného postihu zkontrolovat svoje karty a kotoučky.

Účelem této akce bylo ukázat a vysvětlit řidičům případné nedostatky v záznamech jejich pracovních výkonů a doby řízení vozidla a vše vysvětlit přímo a lidsky, ne tak stroze a nejasně, jak se leckdy stává na školeních nebo v příručkách k těmto záznamovým zařízením.

Zájem řidičů naše sdružení přesvědčil o tom, že řidiči podobné akce vítají. Proto se členové výboru sdružení dohodli, že se tato spolupráce s firmou Tachoscan bude pravidelně opakovat. Členům sdružení (převážně profesionálních řidičů) se už nechce nečinně přihlížet tomu, jaká vládne na našich silnicích nevhodnost a neohleduplnost všeobecně. Proto se budou snažit podobnými aktivitami tento neradostný stav na našich silnicích změnit.



### Otevřený dopis Dopravní federaci

Dobrý den,  
dovolte, abychom se představili, jsme "Sdružení řidičů CZ, o. s." a jedním z důvodů vzniku tohoto sdružení je změnit pohled veřejnosti na kamiony a jejich řidiče. Nelíbí se nám, kolik polopravd a dezinformací je šířeno mezi veřejnost. Bohužel po přečtení příspěvků na Vašich stránkách jsme zjistili, že stejně je tomu i zde.

Proto bychom Vám chtěli položit několik otázek.

1) Jak a jakým způsobem byste si představovali přepravu zboží? Nemyslíme nic neřešící názory typu "kamiony pryč", ale nějaký konkrétní, rozumný a hlavně v praxi použitelný návrh. Jistě není možno stavět koleje do každé fabriky nebo hypermarketu, to sami uznáte. Pokud se budeme dívat nezaujatým okem, zjistíme, že kamion je nejlevnější a nejrychlejší způsob přepravy zboží, kterému v současné době železniční přeprava nemůže konkurovat.

2) Jakou inspiraci k řešení těchto problémů jste našli v zahraničí? Celá Evropa se potýká s nárůstem kamionové dopravy a ani po zdražení mýtného nikde kamiony ze silnic neubývají. Inspirovat v zahraničí se možná můžeme např. při stavbách obchvatů měst, které odvedou dopravu mimo. V zahraničí těmto aktivitám nikdo nebrání, naopak jsou podporovány. U nás při jakékoliv podobné akci ihned vznikají občanská sdružení, která stavbu obchvatů brzdí, a lidé ve městech díky takovému konání trpí dál.

3) Co si slibujete od zdražení mýtného? Je logické, že se zboží bude muset přepravovat stále, doplatí na to pouze spotřebitel. Navýšení mýtného se zákonitě projeví ve vyšší ceně zboží. Píšete, že je třeba zpoplatnit užívání všech silnic i polních cest, protože řidiči dnes zpoplatněné úseky objíždějí? Ano, v mnoha firmách jsou k tomu řidiči nuceni. Existují však místa, kam se musí kamion dostat a musí při tom využít silnic nižších tříd. Proto nemůže nikdo tvrdit, že kamion jedoucí po takové trase se vyhýbá placení mýtného.

4) Je veřejnost ochotna se vzdát konzumního způsobu života, k němuž společnost svým vývojem dospěla, a všech důsledků z toho vyplývajících? Jsme ochotni si v obchodě nakoupit naposledy v pátek odpoledne a pak až v pondělí ráno? O víkendů jít s dětmi na výlet a ne do nákupního centra, zapomenout na výrobky a zboží z celého světa a kupovat jen ty z domácí produkce, nejednat automobilem a používat např. vlak? Přemýšlel někdo z Vás, proč vlastně kamiony jezdí? Protože si je někdo objednal. Kamiony přece nejedou na výlet, na prázdniny k babičce nebo na romantickou večeři. Potkáváme je na cestách právě proto, že všichni chceme mít v obchodech plné regály, bez ohledu na to, zda je pátek či svátek, mít k dispozici automobil a do něj pohonné hmoty v jakýkoliv den a hodinu apod. A jelikož se takového konzumního způsobu života nikdo nehodlá vzdát, je třeba požadované zboží nějakým způsobem přepravit. Čímž jsme zpět u bodu 1.

5) Jak by měla vypadat podpora konkurenceschopnosti železnice? Neteče snad do Českých drah ze státního rozpočtu mnoho miliard? A jsou vidět nějaké výsledky? Neumí-li železnice nabídnout rychlou a efektivní přepravu, zákazník se samozřejmě obrátí na toho, kdo mu ji poskytne. Proč způsob přepravy nějakým nuceným způsobem regulovat? Trh se reguluje sám, zákon nabídky a poptávky funguje a centrální plánování už tady kdysi bylo.

6) V soutěži "To je on, kamion" popisujete, jak kamiony projíždějí nevhodnými úseky v obcích a městech. Jistě je to pro tamější obyvatele nepříjemné, ale věřte, že ani řidiči kamionů nejsou průjezdem měst nadšeni, určitě by raději jeli po městském obchvatu. Nebo si myslíte, že je pro ně potěšením denně popojíždět několik hodin např. přes Prahu? A když se konečně o stavbách obchvatů na příslušných místech rozhodne, objeví se několik občanských sdružení a ekologických organizací, která tyto stavby bojkotují. Jako příklad můžeme uvést obchvat Plzně, dálnici D8, dálnici D11.

Nejsou organizace „Hnutí DUHA“ a „Děti Země“ jedněmi z těch, které se těchto aktivit účastnily a účastní? Jistě se shodneme, že všechno má svůj rub i líc. Psát plamenné články, které štvou veřejnost proti kamionům, je sice moderní a in, ale neřeší to vůbec nic. Pojďme tedy rozumně diskutovat a pokusit se najít společnou řeč. Nemysleme si, že každý musí kamiony milovat, ale jako nutné zlo je budou muset respektovat všichni, jinak se vrátíme o několik desetiletí zpět.

S pozdravem Sdružení řidičů CZ, o.s.

---

## JSEM SLUŠNÝ ŘIDIČ JSEM ČLEN SDRUŽENÍ

Jedním z úkolů SŘ je i snaha o bezpečnější silnice. A začínáme hlavně u každého z nás.

Naši členové se hlásí k zásadám správného řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu je samozřejmostí, přesto k tomu přidáme ještě něco navíc. Slušnost, ohleduplnost, kolegiální a profesionalitu. Stejně jako všichni ostatní jsme jenom lidé, tvorové chybující. Snažíme se však chybám předcházet. Dbáme také na informovanost a následně vzdělávání našich členů a to i nad rámec povinných školení řidičů profesionálů.



### Je to bílý a klouže to aneb kamion versus osobák v zimě

Prostřednictvím našeho webu bychom Vás rádi upozornili na určitá fakta, vyplývající ze zimního provozu nákladních vozidel.

Nemáme takovou mediální sílu, jako některé televizní stanice v naší republice, vysílající zaručené informace o tom, jak se chová nákladní vozidlo či souprava na zasněžených silnicích.

Zpravidla jsou jejich zprávy natočené a odvysílány tak, aby zaujaly široké spektrum občanů, sledující zpravodajství. Nezřídka tyto zprávy vznikají v předem vytypovaných úsecích, kde je abnormálně špatná sjízdnost a obtížné povětrnostní podmínky.

Běžný občan, který nezná jízdní vlastnosti nákladního vozidla, případně soupravy, tak žasne, co že to za tvora řídí takovýto stroj a proč tam vůbec jede. Sleduje záběry v televizi patřičně opeřené komentářem redaktorů, kteří jsou z těchto situací schopni vytvořit událost roku. Ještě jedna perlička. Nemůže-li projet autobus, většinou není pranýřován řidič, ale stav vozovky, přitom jízdní vlastností autobusu jsou neporovnatelně lepší.

Byly bychom tak rádi, kdybyste vzali na vědomí, že:

- osobní vozidlo má průměrnou hmotnost 1 500kg a poháněnou jednu nápravu
- nákladní vozidlo (souprava) má při zatížení hmotnost cca 40 000kg až max. povolených 48 000kg a poháněnou zpravidla také jednu nápravu

Při pohledu na klasickou soupravu tahače s návěsem, která je nejčastěji zmiňována při těchto událostech, je jasné vidět, že se jedná o dvounápravový tahač s poháněnou zadní nápravou a o třínápravový návěs. Stačí se jen zamyslet, promítnout si rozložení nákladu na soupravě a člověku je ihned jasné, že toto není stroj do nepohody.

Ani čtyři pneumatiky na poháněné nápravě, obuté do pneu se znakem M+S, nemohou za takových podmínek soupravy ve stoupání rozjet, případně v prudkých klesáních zastavit a to i z důvodu naprosto odlišné směsi pneu, která má ke skutečné zimní asi tak daleko, jako je to z Česka do Švédska.

Zrovna tak dobře někteří řidiči osobních vozidel vědí, že když táhnou svým osobním vozidlem naložený přívěsný vozík, je situace naprosto podobná té s kamionem.

Na zasněžené silnici je pro ně každé stoupání a klesání také problémem a je nutná zvýšená obezřetnost.

Řidič nákladního vozidla nikdy nevyjíždí dle vlastního uvážení, ale vždy pro něčí potřeby. Je nepodstatné, veze-li pečivo, nebo balenou vodu. Jede prostě proto, že musí, někdo si tuto přepravu objednal. Nemůže tuto práci odmítnout. Protože když on odmítne, pojedí místo něj někdo jiný, zboží se doručit musí. A jemu při odmítnutí hrozí, že o práci přijde a tím ohrozí finančně svojí rodinu.

Za vykonávání své práce se řidiči dostane odměny - v mediích je

prezentován skoro jako vrah, který je už nebezpečný jen tím, že vůbec po silnici jede. Někdy tyto reakce připomínají hysterii, vyvolanou určitou skupinou lidí, která s podobnými názory vydrží mást občany několik dlouhých let. Nelze nepřipomenout viníka největší hromadné nehody na našem území. Byl to řidič osobního vozu a celé mediální zakončení proběhlo o mnoho tišěji než původní spekulace o vině řidiče nákladního vozu.

Naše sdružení zastává celkem jednoduchý názor. A to, že automobil nemůže za to, kdo ho řídí. Člověk je tvor chybující a je třeba pouze vyvinout snahu, aby těch chyb bylo na silnicích co nejméně a všichni jsme se z každé cesty vrátili ve zdraví do svých domovů, ke svým rodinám a přátelům.

Bohužel i to, že autorům reportáží schází být i jen teoretická znalost problémů, se kterými se řidiči nákladních vozů potýkají, podporuje negativní mediální obraz profesionálních řidičů. Bývají tak lecky označováni za jakési bezdomovce nebo individua s pochybným vzděláním, živící se jako "piráti silnicí".

Málokdo se už ale z reportáží dozví, že proti neprofesionálním řidičům ti profesionální musí každoročně podstupovat mnohá školení, zkoušky a zdravotní prohlídky.

Věřte, že není lehké se pohybovat mezi řidiči, co prodělali poslední studium tehdy ještě silniční vyhlášky cca před třiceti lety apod. se čtyřicetiletým, sedmáct metry dlouhým kolosem.

Bohužel však zřejmě nadále budeme vidat stejné neobjektivní reportáže. I nadále budeme slyšet nápad z parlamentu, jako je značka zimní výbava, která tuto situaci naprosto neřeší. Naopak, její umístění na nejstarším českém tankodromu, zvaném dálnice D1 a také snaha donutit kamiony sjet na objízdne trasy, které jsou vedeny po silnicích nižších tříd, to vše se rovná zoufalému výkřiku do tmy. Nelze se proto divit protestům hejtmana kraje Vysočina, který v odklání tranzitní dopravy rovněž nevidí přínos.

Kamion, který by byl odstavený na dálnici je daleko menší zlo, než zablokované okolní komunikace, kde kolony následně znemožňují práci silničářům. Ač se to nezdá, ve výsledku to ohrožuje občany na životě, protože zablokované komunikace mohou znemožnit průjezd např. záchranářům nebo hasičům.

Jak vidět každá mince má dvě strany, otázkou je, kdo se na jakou stranu dívá.

---

## Hlavní cíle Sdružení řidičů CZ, o.s.

- informovanost českých řidičů o zákonech, předpisech a nařízeních
- ochrana práv řidičů a hlavně řidičů z povolání
- působení na státní orgány při úpravách zákonů
- vzájemné respektování pozic zaměstnanec - zaměstnavatel a obráceně
- bezpečné silnice



# PF 2010

**Přejeme všem krásné prožití  
svátků vánočních a do nového  
roku hodně klidných kilometrů bez nehod**

---

**Sdružení řidičů CZ**  
o.s.

[www.sdruzeniRIDICU.cz](http://www.sdruzeniRIDICU.cz)

[www.prORIDICE.eu](http://www.prORIDICE.eu)

[www.prORIDICE.info](http://www.prORIDICE.info)

Diskuzní forum – poradna pro řidiče, otázky - odpovědi

Portál pro řidiče – aktuální články z dopravy

Odkazy pro řidiče – dopravní situace, uzavírky, mapy

Fotogalerie pro řidiče – foto řidičů

Chat pro řidiče – pro online komunikaci

Soubory pro řidiče – důležité soubory ke stažení

---