

Kontrola upevnění nákladu

V současné době, kdy se naše země stala tranzitní zemí, se jednotky v součinnosti s Policií ČR zaměřují i na kontrolu upevnění nákladu. Někteří řidiči si myslí, že pouze naloží náklad a bočnice a zadní čelo nákladového prostoru udrží náklad tam, kam ho umístili. Z vlastní řidičské praxe mohou potvrdit, že stačí ostřejší zatáčka (i přímo na nakládece) a několikrátunové náklady poskakují na korbě jako nafukovací míčky.

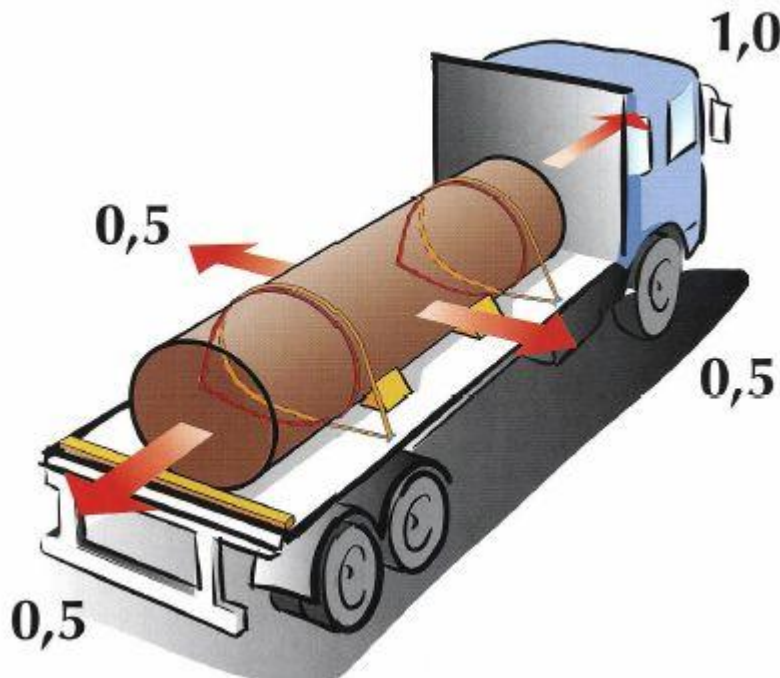
Řidiči podceňují tuto mohutnou sílu nákladu a buď nepoužívají upevňovací prostředky (kurty) vůbec, nebo poškozené (naříznuté, popraskané). Velkou chybou je upevňování nákladu pomocí krátkých nebo poškozených kurtů tak, že dva kurty sváží k sobě uzlem.

Právní úprava upravující poutání nákladu při jeho přepravě je řešena § 52 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, dále § 15, odst. 11 Vyhlášky č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění a českou technickou normou ČSN EN 12195-2 o prostředcích pro zajišťování břemen na silničních vozidlech.

V § 52 zákona č. 361/2000 Sb. je v odstavcích uvedeno:

2) - náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.

6) - při přepravě sypkých substrátů musí být náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání.



Upevnění nákladu musí udržet celou váhu (hmotnost) nákladu proti pohybu vpřed a polovinu celkové váhy (hmotnosti) proti pohybu dozadu a do stran.

Při použití přivazovacích popruhů (kurtů) podle ČSN EN 12195-2 se považují za poškozené a musí být vyřazeny, vykazují-li tato poškození:

- přivazovací popruh je jakkoli náhodně ve styku s chemickými výrobky
- pro přivazovací popruh (k vyřazení): roztržení, pořezání, zářezy a porušení v zatížení nesoucích vláken a přídržných švech, deformace, které jsou výsledkem žáru
- pro koncové kovové komponenty a napínací zařízení (k vyřazení): deformace, pukliny, zřetelné znaky opotřebování, znaky koroze
- přivazovací popruhy nesmí být používány, jsou-li zauzleny

- musí být použity pouze čitelně označené a etiketou opatřené přivazovací popruhy