

## VOZIDLA NAD 3,5 T OD 1.1.2010 PLATÍ MÝTNÉ

Motorová vozidla s povolenou hmotností 3.501 kg a více platí od 1.1.2010 mýtné za jízdu

- po dálnicích a rychlostních silnicích;
- po označených úsecích silnic I.třídy.

*Motorová vozidla s povolenou hmotností do 3,5 t - nezáleží na hmotnosti jejich přívěsu - budou jezdit s časovými kupóny.*

Vozidlo nad 3,5 t s časovým kupónem 2009, jehož platnost skončí až během ledna 2010, podléhá mýtnému až po skončení platnosti kupónu.

Každé vozidlo nad 3,5 t musí být pro placení mýtného vybaveno palubní jednotkou. Jednotka není přenosná na jiné vozidlo. Tarif za každý úsek dálnice nebo silnice se odečte pod mýtnou branou. Tarif závisí na třídě silnice, délce úseku, počtu náprav a emisní třídě vozidla.

Předplacenou palubní jednotku lze pořídit na některém z 250 distribučních míst (zpravidla na čerpacích stanicích) proti vratné záloze 1550,- Kč. Musíte předložit doklady potřebné k řízení vozidla. Tuto jednotku musíte předem nabít nejméně 500,- Kč a udržovat na ní předplacený kredit.

Jednotky placené na fakturu se vydávají ke smlouvě uzavřené prostřednictvím vydavatelů tankovacích karet nebo některého z 16 kontaktních míst. Musíte předložit doklady potřebné k uzavření smlouvy. Vedle tankovací karty lze také smlouvu uzavřít na bankovní záruku. Tyto jednotky se nenabíjejí a faktura se platí až následně v zúčtovacích obdobích.

Instalace jednotky do vozidla je rychlá a snadná, ale je třeba pečlivě dodržet pokyny v návodu.

Další informace

- na webportálu [www.premid.cz](http://www.premid.cz)
- na non-stop bezplatné infolince 800 698629 (800 MYTOCZ).

Upozornění: Tento dokument neobsahuje všechny platné právní předpisy a podrobné pokyny a nijak je nezastupuje ani nenahrazuje. Dopravce se nemůže na tento dokument právně odvolávat.

## Změna zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích k 1.1.2010

### Čl. I § 22

(1) *Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny ~~nejméně 12 tun, nebo jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost činí nejméně 12 tun~~ (dále jen "vozidlo v systému elektronického mýtného"), podléhá úhradě mýtného.*

(2) *Výše mýtného se zjišťuje pomocí systému elektronického mýtného, jehož součástí je elektronické palubní zařízení schválené podle zvláštního zákona<sup>11j)</sup>, kterým musí být vybaveno vozidlo v systému elektronického mýtného (dále jen "elektronické zařízení"). Elektronické zařízení je nepřenositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v systému elektronického mýtného. Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci. Sazby mýtného mohou být rozlišeny podle emisní třídy vozidla, počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy, období dne, dne nebo podle období roku.*

11j) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

### Čl. II Přejícná ustanovení

1. *Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny a méně než 12 tun, které bylo v roce 2009 opatřeno kupónem prokazujícím úhradu časového poplatku na kalendářní rok 2009 nebo na jeden měsíc nebo na sedm dnů a u něhož platnost tohoto kupónu skončí po 31. prosinci 2009, podléhá úhradě mýtného ode dne, který bezprostředně následuje po dni, který je posledním dnem platnosti kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku na jeden měsíc nebo na sedm dnů, nejpozději dnem 1. února 2010. Způsob použití kupónu a jeho platnost, kontrola úhrady časového poplatku a správní trestání se řídí dosavadními předpisy.*

## Provedení a přechodné období

Užití zpoplatněných komunikací vozidlem, které má v technickém průkazu a / nebo v osvědčení o registraci zapsanu největší povolenou hmotnost 3.501 kg nebo více, podléhá od 1.1.2010 zaplacení mýtného. V případě, že vozidlo má vylepen kupón časového zpoplatnění platný i v lednu 2010, povinnost platit mýtné nastane až od skončení platnosti kupónu.

Vozidlo musí být za účelem placení mýtného evidováno do systému elektronického mýtného.

Po evidenci je vozidlo povinně vybaveno palubní jednotkou, která je nepřenosná na jiné vozidlo.

Evidence do systému se provádí za stejných podmínek jako doposud. Vozidlo je oproti současnému stavu (kdy se používá jediná hmotnostní kategorie) zařazeno do jedné ze tří hmotnostních kategorií podle největší povolené hmotnosti motorového vozidla uvedené v jeho technickém průkazu (nebo v osvědčení o registraci):

- 3.501 kg až 7.500 kg včetně;
- 7.501 kg až 11.999 kg včetně;
- 12.000 kg a více.

Vozidlo je možno evidovat v předstihu, prostřednictvím vydavatelů tankovacích karet v průběhu listopadu 2009 a v síti obslužných míst mýtného systému od prosince 2009.

Vozidla, která byla evidována dříve (přes 12 t) a byla by podle pravidel platných od 1.1.2010 zařazena do nižší hmotnostní kategorie, nebudou prozatím evidována znova. Skutečnost, že jsou evidována v kategorii 12 t a více nemá nyní žádné provozní ani finanční důsledky.

Vozidla, která jsou evidována nyní na konci roku 2009 do kategorie 12 t a více, využívají systém placení mýtného bezprostředně (jako doposud), ihned po instalaci palubní jednotky.

Vozidla, která jsou evidována nyní na konci roku 2009 v předstihu do kategorií 3.501 kg a 7.501 kg, mohou systém používat až od 1.1.2010. Po zbytek roku 2009 jsou povinna platit za užití zpoplatněných komunikací časovým kupónem. Pokud platnost kupónu přesáhne konec roku 2009, instalují a použijí palubní jednotku až od skončení platnosti kupónu. Do té doby musí být jednotka umístěna v ochranném obalu.

## EVIDENCE VOZIDLA

---

Vozidlo se eviduje do systému pro jeden ze dvou možných způsobů placení:

- buď pro placení předem ( **pre-pay** ) na distribučním místě;
- nebo pro placení na fakturu ( **post-pay** ) uzavřením smlouvy na kontaktním místě nebo u některého vydavatele tankovacích karet.

Je možný buď jeden nebo druhý způsob placení mýtného, nikoli jejich kombinace.

---

### **pre-pay** (placení předem)

Předplatné do palubní jednotky se vkládá před vjezdem na zpoplatněnou komunikaci na distribučních nebo kontaktních místech v hotovosti nebo platebními a tankovacími kartami.

Žadatel musí (zpravidla na distribučním místě případně i na kontaktním místě):

- předložit osvědčení o registraci (malý technický průkaz) nebo technický průkaz vozidla se záznamem o emisní třídě;
- předložit průkaz totožnosti (řidičský průkaz);
- vyplnit a podepsat registrační formulář;
- na místě složit vratnou kauci 1.550,- Kč a předplatné alespoň 500,- Kč (v hotovosti nebo platební či tankovací kartou);

Palubní jednotka je vydána na místě po evidenci vozidla a zaplacení.

Pokud není výslovně doložena emisní třída, bude vozidlo zařazeno do třídy Euro 2.

---

### **post-pay** (placení na fakturu)

Podmínkou je předem sjednaná platná smlouva. Předplatné se nekládá: pravidelně je zasíláno vyúčtování mýtného, které bylo předepsáno v předchozím zúčtovacím období.. Smlouvu lze sjednat na kontaktních místech nebo u některých vydavatelů tankovacích karet.

K tomu je třeba přítomnost provozovatele vozidla nebo statutárního zástupce společnosti, který je uveden v OR. Za tyto osoby může jednat i zástupce, pokud odevzdá originál notářsky ověřené plné moci. Žadatel musí prokázat svou totožnost:

- občanským průkazem nebo pasem.

Dále je třeba:

- předložit tankovací karty všech vozidel nebo odevzdat originál bankovní záruky\*);
- odevzdat originál nebo notářsky ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku, který není starší než 3 měsíce;
- na místě vyplnit a podepsat smlouvu;
- odevzdat kopii technického průkazu každého vozidla se záznamem o emisní třídě.

\*) Smlouvu s bankovní zárukou je nutné na Kontaktním místě uzavřít a zaslat ke schválení 6 týdnů před požadovaným vydáním palubních jednotek.

Po evidenci vozidla je palubní jednotka vydána nebo zaslána poštou nebo připravena pro jednotlivé řidiče k vydání na distribučních místech. Za palubní jednotku se v nejbližší faktuře účtuje vratná kauce ve výši 1.550,- Kč (pokud není v rámci bankovní záruky).