

## Informace ke stanovení mýtných sazeb podle emisních tříd EURO pro motorová vozidla nad 3,5 t maximální přípustné hmotnosti od 1.1.2010

### **Proč se v Rakousku zavádí mýtné v závislosti na emisních třídách EURO?**

Základem je směrnice EU o cestovních nákladech, která definuje od roku 2010 povinnost stanovovat různé sazby mýtného podle emisních tříd EURO. Základem pro vybírání mýtného je zákon o spolkových komunikacích (spolkový věstník zákonů I čís. 109/2002 v platném znění), nařízení o mýtných sazbách (spolkový věstník zákonů II čís. 406/2002 v platném znění) a mýtný řád, který naleznete na [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at). Nařízení směřující k ekologizaci mýtného pro motorová vozidla s maximální přípustnou celkovou hmotností nad 3,5t vstupuje v Rakousku v platnost **1.1.2010**.

### **Která vozidla v Rakousku podléhají mýtným sazbám podle emisních tříd EURO?**

Stanovení mýtných sazeb podle emisních tříd se vztahuje na všechna motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3,5 t a platí na rakouských dálnicích a rychlostních komunikacích.

### **Která kritéria slouží jako vyměřovací základ pro stanovení mýtných sazeb v závislosti na emisních třídách EURO?**

Emisní třída EURO je zohledňována jako doplňkové kritérium při kalkulaci výšky povinného mýtného. Stejně jako doposud závisí výše mýtného také na počtu os a najetých kilometrech. Na trasách se zvláštním mýtným (A 9 tunely Bosruck a Gleinalm, A 10 Tauern a Katschberg, A 11 Karawanken, A 13 Brennerská dálnice, S 16 silniční tunel Arlberg) platí i nadále zvýšená sazba za kilometr, na A 13 rovněž zvýšená sazba v noci (viz mýtný řád).

### **Tarifní skupiny**

Emisní třídy EURO jsou rozděleny do tří tarifních skupin (A, B a C) a jsou každý rok upravovány podle harmonizovaného indexu spotřebitelských cen. Nákladní vozidla s emisní třídou EURO EEV a EURO VI (tarifní skupina A) budou od 1.1.2010 platit o 10% nižší mýtné než platili podle doposud používaného základního tarifu. Nákladní vozidla s emisní třídou EURO IV a V (tarifní skupina B) budou platit mýtné nižší o 4%. Nákladní vozidla s emisní třídou 0 až III (tarifní skupina C), což jsou vozidla s nejvyššími emisemi škodlivin, budou platit o 10% více.

Aktuálně platné tarify jsou zveřejněny na [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at) a [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at) a je možné je kdykoliv vyvolat.

## Jak se provádí přihlášení se k určité emisní třídě EURO (tarifní skupině)?

Pro deklaraci je bezpodmínečně nutné navštívit distribuční místo GO (výjimkou jsou vozidla s emisní třídou EURO 0 - III, tarifní skupina C), protože informace o emisní třídě musí být uložena v elektronické jednotce GO-Box, aby bylo možno zohlednit ji při odečtu mýtného. Deklaraci proto obvykle provádí řidič (předložením jednotky GO-Box) v každém distribučním místě GO s obsluhou i bez obsluhy. Seznam všech distribučních míst GO naleznete na [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at)

## Jak se provádí přihlášení v případě uzavření první smlouvy?

Smlouvu GO (jak zaplacením předem tedy způsobem Pre pay, tak i zaplacením později - Post pay) je i nadále možné uzavřít během několika minut v distribučních místech GO. Při vytváření smlouvy GO se na přání zákazníka zadá do systému emisní třída, která se uloží na jednotce GO-BOX. Po přihlášení se do mýtného systému obdrží zákazník GO doklad, tak zvanou **deklaraci vozidla**, jež obsahuje číslo jednotky GO-Box, poznávací značku vozidla a deklarovanou emisní třídu EURO.

## Jak se provádí deklarace emisní třídy EURO u stávající smlouvy?

Stávající smlouvy GO zůstanou i nadále v platnosti a jednotka GO-Box nemusí být vyměněna.

**DŮLEŽITÉ:** Na všech jednotkách GO-Box je standardně uložena emisní třída EURO I (tarifní skupina C). Uloženou emisní třídu lze v distribučním místě GO kdykoliv změnit. Po změně emisní třídy, obdrží zákazník **deklaraci vozidla**, která obsahuje číslo jednotky GO-Box, poznávací značku vozidla a deklarovanou emisní třídu EURO.

## Kdy je emisní třída EURO pro tarif relevantní?

Hned po deklaraci emisní třídy v distribučním místě GO je na jednotce GO-Box zaregistrována nová emisní třída. Stanovení mýtného v závislosti na emisní třídě bude prováděno od 1.1.2010.

## Jak doložit emisní třídu EURO?

Při dokládání emisních tříd je vždy nutno použít **formulář žádosti**, který je možno stáhnout na [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at). V závislosti na zemi povolení lze doložení provádět v zásadě třemi typy dokumentů, které jednoznačně uvádějí emisní třídu EURO: **osvědčením o technickém průkazu, dokladem výrobce (COP) nebo povolením CEMT**. Kopie těchto dokladů naprosto stačí. K žádosti musí být rovněž povinně přiložena kopie osvědčení o technickém průkazu nebo jiné ekvivalentní osvědčení, které jednoznačně obsahuje údaje majitele a poznávací značku.

**GO - Mautsystem für LKW und BUS**  
ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien  
Tel.: (0)0800/400 11 400 od. +43 1 955 12 66  
Fax: (0)0800/400 11 444 od. +43 1 955 12 77  
[www.go-maut.at](http://www.go-maut.at), [info@go-maut.at](mailto:info@go-maut.at), DVR-Nr.: 0527602  
Firmenbuchgericht LG Salzburg, FN 255936 b

### Fahrzeugdeklaration

Kfz - Kennzeichen:  
Nationalität:  
GO - Box Nr.:  
PAN:  
Emissionsklasse:  
Datum/Uhrzeit:  
Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten, registrierten Daten verliert die gegenständliche Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFINAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Deklarace vozidla

**DŮLEŽITÉ:** Přitom je nutno dbát na to, aby každá deklarovaná emisní třída EURO, která povede ke slevnění výše mýtné sazby EURO IV (nebo vyšší), byla v každém případě řádně a v dané lhůtě prokázána. Za tímto účelem je nutno odpovídající výše uvedené doklady (vždy jako kopie) zprostředkovat společnosti ASFINAG Maut Service GmbH. Existují čtyři možnosti zprostředkování:

- I přenosem dat (upload) na portálu SelfCare na [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at)
- I e-mailem v naskenované formě: [info@asfinag.at](mailto:info@asfinag.at)
- I faxem na číslo: +43 (0) 50108 912 913
- I poštou na adresu : ASFINAG Maut Service GmbH  
z. Hd. ASFINAG Service Center / Emissionsklassen  
Am Europlatz 1  
A-1120 Wien

Provedení průkazu lze uskutečnit jak před tak i po deklaraci v distribučním místě GO, odpovídající průkazní dokumenty však musejí být do distribučního místa GO u společnosti ASFINAG Maut Service GmbH doručeny nejpozději **do 14 kalendářních dní** od deklarace emisní třídy.

### **Nač je ještě třeba mimořádně dbát?**

Zavedením mýtných sazeb v závislosti na emisních třídách EURO došlo k rozšíření **povinné spoluúčasti**. Řidič se před začátkem jízdy musí ujistit o tom, že je ve vozidle namontována správná jednotka GO-Box. Pomocí platné deklarace vozidla lze především zkontrolovat poznávací značku, číslo jednotky GO-Box a deklarovanou emisní třídu EURO.

Řidič je dále povinen mít vždy **ve vozidle originál průkazných dokumentů**, jež umožňují přiřazení vozidla do tarifní skupiny: deklaraci vozidla, osvědčení o technickém průkazu, doklad výrobce (COP) nebo povolení CEMT.

Na [www.go-maut.at](http://www.go-maut.at) si samozřejmě můžete stáhnout detailní informace o mýtných sazbách podle emisních tříd EURO v různých jazycích. Všechny ostatní otázky ke stanovení mýtného Vám ochotně a po 24 hodin denně zodpoví servis společnosti ASFINAG:

Tel. 0800 400 11 400 (z Rakouska, Německa a Švýcarska zdarma)  
Tel. 00800 400 11 400 nebo +43 1 955 12 66 (ze všech ostatních zemí)  
E-mail: [info@asfinag.at](mailto:info@asfinag.at)  
[www.go-maut.at](http://www.go-maut.at) / [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)

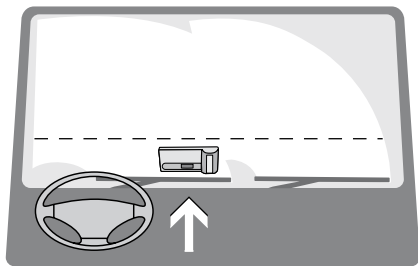
### **Jak se provádí kontrola deklarované emisní třídy EURO?**

Společnost ASFINAG Maut Service GmbH okamžitě po doručení zasláné průkazné dokumenty centrále zaregistruje a zkontroluje. Kontrolu správné úhrady mýtného podle jízdního výkonu kontroluje tak jako doposud servisní a kontrolní služba ASFINAG (mýtné kontrolní orgány).

Jestliže nebude v požadované lhůtě řádně prokázáno oprávněné použití tarifní skupiny A, popř. B, činí u emisních tříd EURO IV (nebo vyšší) výše náhradního mýtného v případě deklarace předem 110,- EUR na časový úsek 24 hodin, ve kterém vozidlo použilo síť komunikací s povinným mýtným.

### **Nač je u jednotky GO-Box třeba dbát?**

Jednotka GO-Box, tedy přístroj ve vozidle nutný k úhradě mýtného, musí být správně připevněna na čelním skle vozidla. Přesná upozornění ohledně montáže a funkce jednotky GO-Box se dozvíte v Průvodci GO-Box (GO-Box Guide), který je k dispozici v každém distribučním místě GO. Kromě toho je správné umístění vizuálně znázorněno na nálepce jednotky GO-Box a na zadní straně každého dokladu, který distribuční místo GO vystaví. Jednotku GO-Box je nutno před každým začátkem jízdy zkontrolovat, je-li správně namontována a byla-li přesně nastavena kategorie vozidla (emisní třída EURO a počet os). Jednotka GO-Box je vázána na poznávací značku a proto ji nelze používat ve vozidlech s jinou značkou. Je nutno rovněž zohlednit, že jednotka GO-Box je majetkem společnosti ASFINAG a jestliže již není déle používána, musí být povinně navržena.



Správné umístění jednotky GO-Box