

Otevřený dopis odeslaný všem poslancům, senátorům, médiím, novinářům, vybraným úřadům a ministrům.

PROHLÁŠENÍ SDRUŽENÍ ŘIDIČŮ CZ o.s.

Sdružení řidičů CZ, o.s. je silně znepokojeno vývojem situace kolem nákladní dopravy, bezpečností silničního provozu a podmínek pro vykonávání práce řidiče. V současné době jsou řidiči vystavováni enormnímu tlaku ze strany zaměstnavatelů, speditérů, objednavatelů a dopravců, vedoucímu k čím dál častějšímu porušování pro nás závazných předpisů. Jedním z příkladů je nařízené či jinak vynucené překračování povolených hmotnostních limitů souprav nákladních automobilů. Nejedná se o ojedinělý jev. Řidiči jsou nuceni přetěžovat vozidla o desítky tun, v některých případech téměř o 100% nosnosti vozidla. V médiích se objevují zprávy o chystaném zprovoznění systému dynamických vah. Toto řešení je nejenom velmi drahé, ale i neúčinné. Povede jen k tomu, že se začnou problémové soupravy vyhýbat místům vážení, jako tomu bylo při provozování vážícího střediska v Praze na Klíčově. V konečném důsledku budou více zatěžovány silnice nižších tříd, kde tyto systémy nebudou instalovány.

Naprosto šokující je zjištění, že se takto děje zejména na stavbách, které jsou financovány státem, případně jsou zde použity dotace EU a kde je těžko pochopitelné přetěžování, když celá stavba je spočítaná na milimetry a kilogramy. Je tedy evidentní, že některé firmy tímto způsobem kradou, neboť je spočítaný každý kubík zeminy, tuna drtě apod. včetně tras jejich přepravy a pokud někdo něco krátí, okrádá tím stát. Jsou vykazovány jízdy, které se neuskutečnily a materiál se vozí jinam než má, leckdy do soukromého sektoru.

Je těžko pochopitelné, že si tyto informace může zjistit běžný občan, jsou totiž ani ne veřejným tajemstvím, řidiči se tím otevřeně baví naprosto všude, ale stát je hluchý a slepý.

Není potřeba instalovat nesmyslné vysokorychlostní váhy, navíc od jedné jediné firmy, stačí udělat kontrolu jízdních dokladů a vážních lístků u firem podílejících se na těchto stavbách. Jak prosté a jednoduché, že? Je po volbách a rádi by jste udělali pořádek? Můžete začít na stavbě Pražského okruhu a možná zjistíte, o kolik stát přišel třeba na spotřební dani z nafty, která je vykazována na neuskutečněné jízdy vozidel a motohodiny strojů.

Máme návrh, na jehož podporu sbíráme podpisy v naší petiční akci <http://petice.proridice.eu>, jejichž součet se blíží k 1000 podpisů. Náš návrh je finančně nenáročný a podle našeho názoru i účinný. Chceme zapojit do odpovědnosti za hmotnost nákladu i odesílatele zboží, objednavatele a příjemce. To by ve svém důsledku znamenalo znemožnění výjezdu přeložených vozidel na veřejné komunikace, případně jejich vjezdu a složení v místě vykládky. Taková úprava odpovědnosti dnes funguje např. v sousedním Německu, ve Francii, ale i na Slovensku.

Rádi bychom znali Váš názor na danou problematiku a jsme připraveni Vám předat naše poznatky, osvětlit celou problematiku a tím přispět k optimálnímu řešení problému.

Nemusíme zdůrazňovat nebezpečnost takového jednání pro ostatní účastníky silničního provozu a dopady na stav našich silnic, jejichž oprava stojí nemalé částky rozpočtu.

V Praze 1.8.2010



Za Sdružení řidičů CZ, o.s.
Pavel Lukáš - předseda