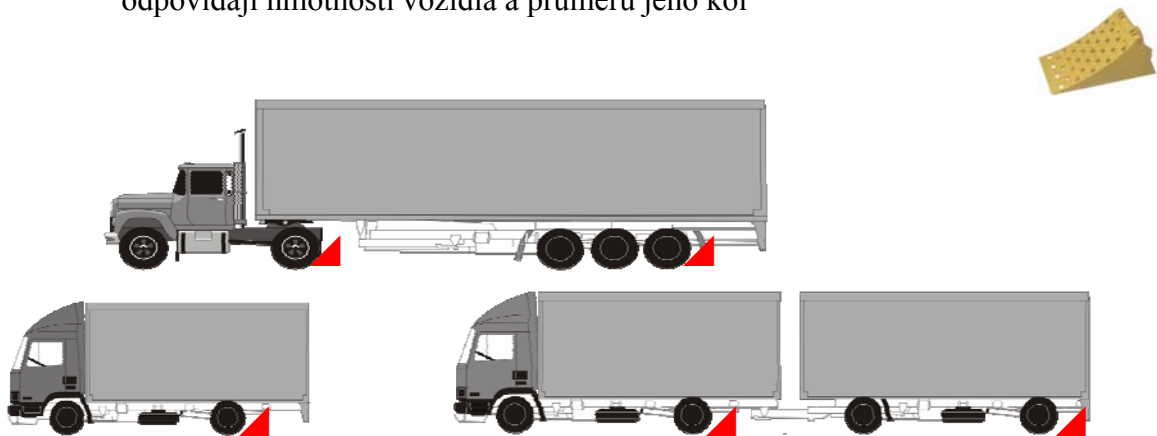


Výbava vozidel přepravujících nebezpečné věci

Vozidla, která přepravují nebezpečné věci musí být vybavena bezpečnostní výbavou tak, jak určuje dohoda ADR. Kromě hasicích přístrojů, které jsou obsahem jiného článku lze povinnou bezpečnostní výbavu z hlediska ADR rozdělit do tří základních skupin:

a) bezpečnostní výbava pro všeobecné účely:

- **pro každé vozidlo alespoň jedním zakládacím klínem**, jehož rozměry odpovídají hmotnosti vozidla a průměru jeho kol



- **dvěma stojacími výstražnými prostředky** (např. reflexními kužely, nebo trojúhelníky, nebo blikajícími oranžovými svítilnami, které jsou nezávislé na elektrickém systému vozidla)



- **vhodnou fluoreskující výstražnou vestou nebo oděvem** (např. jak je uvedeno v evropské normě EN 471) pro každého člena osádky vozidla



- **jednou ruční svítilnou** (viz též 8.3.4) pro každého člena osádky vozidla



! Pokud je ve sloupci 19 (zvláštní ustanovení pro provoz) tabulky 3.2.A uveden kód S3 – zvláštní ustanovení o přepravě infekčních látek tř. 6.2: **neplatí 8.3.4:**

! 8.3.4: Přenosná osvětlovací zařízení – vstup do vozidla s osvětlovacím tělesem s otevřeným ohněm je zakázán. Mimo to používaná osvětlovací tělesa nesmějí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření.

b) Respirační ochranný přístroj podle dodatečného požadavku S7

(viz. kapitola 8.5), pokud tento požadavek platí podle údaje ve sloupci tabulky A kapitoly 3.2;

! S7: Při přepravě plynů nebo předmětů T, TO, TF, TC, TFC, TOC musí být každý člen osádky vozidla vybaven ochranným respiračním přístrojem umožňujícím se mu zachránit.



c) Osobní ochranné pomůcky a výbava,

které jsou nezbytné pro dodatečná a/nebo zvláštní bezpečnostní opatření uvedená v písemných pokynech podle oddílu 5.4.3.

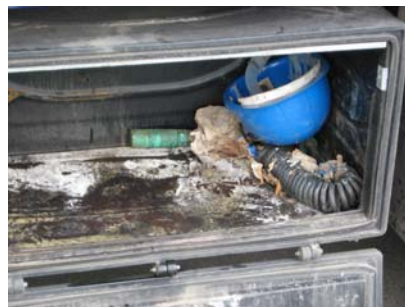


Informaci o obsahu písemných pokynů musí předat odesílatel dopravci nejpozději s objednávkou přepravy. Proto by měl mít dopravce dostatek času se na konkrétní přepravu nebezpečných věcí připravit a vybavit vozidlo podle písemných pokynů, tak jak požaduje odesílatel.

Vozidlo lze vybavit jednotlivě požadovanými ochrannými a bezpečnostními prostředky, možné je použít též univerzální sady, které jsou dnes běžně na trhu nabízeny. Samozřejmě v obou případech je nutno vždy zkontrolovat dle písemných pokynů, zda je bezpečnostní výbava opravdu kompletní. Povinnost zkontrolovat povinnou výbavu před nakládkou má jak dopravce, řidič tak i odesílatel, potažmo nakládce.

V případě havárie, nebo neočekávané události je bezpečnostní výbava prvotně určena k zabránění škodám na zdraví, majetku a životním prostředí. V případě úniku nebezpečných látek se používají tzv. sorpční ponožky, sorpční rohože a plachetky, které zabrání dalšímu nekontrolovanému úniku látky. Rychletuhnoucí tmely dokáží utěsnit otvor, kudy uniká nebezpečná látka. Nedílnou součástí povinné výbavy bývá dle písemných pokynů odesílatele ochranná kombinéza, rukavice, vhodná obuv, ochrana očí pro zajištění ochrany osádky vozidla, atd.

Bezpečnostní výbava samozřejmě nepokryje veškerá rizika spojená s přepravou nebezpečných věcí. V případě havárií, nebo nekontrolovaných úniků je vždy na místě přivolání odborníků, hasičů.



Při silničních kontrolách se setkáváme s bezpečnostní výbavou kompletní, nekompletní, v různém stavu. Tak jak znázorňují fotografie by bezpečnostní výbava opravdu neměla vypadat.

Mezi nejčastější porušení zjištěná při silničních kontrolách patří:

- nekompletní povinná výbava
- nefunkční blikající oranžové svítilny
- nevhodná nebo nefunkční ruční svítilna
- pouze jedna ruční svítilna při jízdě v osádce (2 řidiči)
- prošlé datum expirace (např. kapaliny na výplach očí)
- nevhodná povinná výbava (např. malá obuv)
- poškozené, nefunkční sorpční ponožky, sorpční rohože

Pokud vozidlo není vybaveno podle požadavků ADR nebo podle písemných pokynů, jedná se dle vyhlášky 522/2006 Sb. o rizikovou kategorii II (s požadavkem nápravy na místě kontroly, pokud je to možné a vhodné, nejpozději však po dokončení přepravy).

Centrum služeb pro silniční dopravu

OV SOD 840

Ing. Bártů Vlastimil