





Vybrané změny příloh A a B dohody ADR 2009

Od 1.1.2009 do 30.6.2009 lze přepravovat nebezpečné věci zároveň podle stávajícího znění dohody **ADR 2007** i podle znění novelizovaného **ADR 2009**.

- Zavádí se nová značka pro látky ohrožující životní prostředí „**Ryba a strom**“ Kusy obsahující **látky ohrožující životní prostředí** (Tř.9, např. (UN 3077 a UN 3082) musí být trvanlivě označeny značkou pro látky ohrožující životní prostředí, s výjimkou samostatných obalů a skupinových obalů obsahujících vnitřní obaly s obsahem nejvýše **5 litrů** pro kapaliny nebo s obsahem nejvýše **5 kg** pro tuhé látky. Tato značka musí odpovídat vzoru a její rozměry musí být 100mm x 100mm, nebo dle velikosti kusu mohou být menší. **Povinnost označení vozidla touto značkou se nevztahuje na látky tříd 1 až 9 (kromě UN 3077 nebo UN 3082), pro jejichž klasifikaci byla použita klasifikační kritéria dle ADR 2007** a ty smějí být dále přepravovány až do 31. prosince 2010 bez použití ustanovení týkajících se přepravy látek ohrožujících životní prostředí. **Látky klasifikované dle dohody ADR 2009(2.2.9.1.10 a které nejsou označeny podle 5.2.1.8 a 5.3.6), jako látky ohrožující životní prostředí, musí být řádně označeny touto novou značkou.**
- 
- Jsou-li přepravovány hořlavé kapaliny v opakovaně plnitelných nádobách naplněných soukromými osobami nebo pro tyto osoby, lze je přepravovat jako **vyňaté z platnosti vztahující se k druhu přepravy** pokud jejich celkové množství nepřekročí **60 litrů** na nádobu a **240 litrů** na dopravní jednotku.
 - Vynětí z platnosti lze nově aplikovat na **přepravu lithiových baterií** za podmínek, že jsou tyto baterie použity nebo určeny k pohonu vozidla, jeho provozu nebo provozu některých z jeho zařízení.
 - Nový pojem **MEMU - Mobilní jednotka připravující výbušniny** je jednotka, nebo vozidlo smontované s jednotkou, pro přípravu a nabíjení výbušnin z nebezpečných věcí, které nejsou výbušninami. Jednotka sestává z různých cisteren a kontejnerů pro volně ložené látky a provozní výstroje, jakož i čerpadel a příslušného zařízení. MEMU může mít zvláštní komory pro balené výbušniny; MEMU, které byly vyrobeny a schváleny před 1. lednem 2009 podle ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které však neodpovídají konstrukčním a schvalovacím předpisům platným od 1. ledna 2009, smějí být používány se schválením příslušných orgánů v zemích, v nichž se používají.

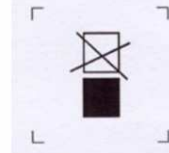
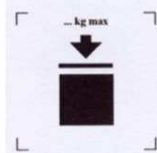


- Přeprava **Vyňatých množství** nebezpečných věcí podléhá dohodě ADR pouze ve věcech psaného školení osob podílejících se na přepravě, klasifikačních postupů a vybraných předpisů pro balení. Kusy obsahující vyňatá množství nebezpečných věcí musí být označeny příslušnou značkou a tento režim přepravy musí být uveden i v přepravním dokladu. Počet přepravovaných kusů v tomto režimu je omezen počtem **1000**. Tento režim lze uplatnit u látek, které mají ve sloupci 7b 3.2 A kód E 0-5. Zavedení vyňatého množství bylo zavedeno za účelem harmonizace dohody ADR a předpisů ICAO tzn. kombinované přepravy silniční-letecké.

- V **přepravním dokladu** se již nepoužije zápis doprovázející tzv. podlimitní přepravy o vynětí z platnosti dle 1.1.3.6 ADR.
- **Kód omezení pro přepravu tunely** nemusí být uveden v přepravním dokladu pokud je předem známo, že přeprava nebezpečných věcí nebude vedena po trase bez průjezdu tunelem, pro nějž je omezení stanoveno. Jinak se uvádí např. následující zápis „UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D) “ nebo „UN 1098, ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), OS I, (C/D) “ .
- **Novou povinností dopravce** (dříve odesílatel) je poskytnout osádce vozidla univerzální **písemné pokyny** v jazycích kterým všichni členové osádky porozumí a umí je přečíst. Osádka uloží písemné pokyny na dostupné místo v kabině vozidla. Osádka musí být srozuměna s obsahem písemných pokynů před provedením přepravy nebezpečných věcí.
- Změna tabulky pro **společnou nakládku nově dovoluje společnou nakládku 5.2+1 s 5.2**.
- **Pokyn pro balení 903** byl doplněn a rozšířen pro UN 3090, 3091, 3480 a 3481.
- Jsou-li **oranžové tabulky** připevněny na sklopných panelech, musí být konstruovány a zajištěny tak, aby se nemohly rozevřít nebo se uvolnit z držáku během přepravy (zejména jako výsledek rázů nebo neúmyslných činností).“.
- V souvislosti se zavedením nových písemných pokynů se nově definuje **výbava vhodná pro všechna čísla bezpečnostních značek** (pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla a průměru kola, dva stojací výstražné prostředky, kapalina pro výplach očí, která nemusí být u tř. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3, fluoreskující výstražná vesta (např. jak je popsána v normě EN 471),



přenosná svítidla, pár ochranných rukavic, ochrana očí (např. ochranné brýle) + **výbava pro určité třídy** (nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1, lopata se vyžaduje jen pro čísla bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 a 9).

- **Maximální povolená stohovací zátěž** použitelná, pokud je IBC v užívání, musí být znázorněna následujícím způsobem :



- Žádná dopravní jednotka s nebezpečnými látkami nesmí stát bez zatažené parkovací brzdy. **Návěsy bez parkovacího příslušenství musí být zajištěny proti pohybu nejméně jedním předepsaným zakládacím klínem.**