

## Informace o hasicích přístrojích

**Dovolte mi upozornit na konec platnosti přechodného ustanovení 1.6.5.6 v Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.**

*1.6.5.6 Dopravní jednotky vybavené hasicími přístroji podle ustanovení oddílu 8.1.4 platných do 31. prosince 2002 mohou být dále používány až do 31. prosince 2007.*

**Z uvedeného vyplývá, že podle tohoto přechodného ustanovení mohly být určité dopravní jednotky vybaveny hasicími přístroji v souladu s oddíly 8.1.4 platnými do 31. prosince 2002.**

**Od 1.1.2008 však toto přechodné ustanovení končí svoji platnost a nyní bez výjimky platí pro všechny dopravní jednotky ustanovení 8.1.4 ADR 2007.**



**ADR 2007**

### **8.1.4 Hasicí přístroje**

*8.1.4.1 Následující ustanovení se vztahují na dopravní jednotky přepravující jiné nebezpečné věci než ty, které jsou zmíněny v pododdílu 8.1.4.2:*

- a. Každá dopravní jednotka musí být vybavena alespoň jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti I A, B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky) vhodným pro hašení požáru motoru nebo kabiny dopravní jednotky;*
- b. Dodatečně se vyžaduje vybavení:*
  - i. pro dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti větší než 7,5 tuny jedním nebo více přenosnými hasicími přístroji pro třídy hořlavosti I A, B a C s celkovým obsahem nejméně 12 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky), z nichž alespoň jeden musí mít obsah nejméně 6 kg;*
  - ii. pro dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti větší než 3,5 tuny, nejvýše však 7,5 tuny, jedním nebo více přenosnými hasicími přístroji pro třídy hořlavosti I A, B a C s celkovým obsahem nejméně 8 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky), z nichž alespoň jeden musí mít obsah nejméně 6 kg.*
  - iii. pro dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti nejvýše 3,5 tuny jedním nebo více přenosnými hasicími přístroji pro třídy hořlavosti I A, B a C s celkovým obsahem nejméně 4 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky);*
- c. Obsah hasicích přístroje (hasicích přístrojů) předepsaných pod písmenem (a) může být odečten od nejnižšího celkového obsahu hasicích přístrojů předepsaných nebo vyžadovaného pod písmenem (b).*

*8.1.4.2 Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci podle pododdílu 1.1.3.6 musí být vybaveny jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti I A, B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky).*

*8.1.4.3 Hasicí látka musí být vhodná pro použití na vozidle a musí splňovat příslušné požadavky normy EN 3 Přenosné hasicí přístroje, částí 1 až 6 (EN 3-1:1996, EN 3- 2:1996, EN 3-3:1994, EN 3-4:1996, EN 3-5:1996, EN 3-6:1995).*

*Jestliže je vozidlo vybaveno pevným hasicím přístrojem pro hašení požáru v motoru, automaticky nebo snadno uváděným v činnost, přenosný hasicí přístroj nemusí být vhodný pro hašení požáru v motoru. Hasicí látky musí být takové, aby nebyly náchylné k uvolňování toxických plynů do kabiny řidiče nebo vlivem horka způsobeného požárem.*

*8.1.4.4 Přenosné hasicí přístroje podle ustanovení pododdílu 8.1.4.1 nebo 8.1.4.2 musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito. Kromě toho musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají*

normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím alespoň datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání.

Hasicí přístroje se musí podrobovat periodickým kontrolám podle uznávaných vnitrostátních norem, aby byla zaručena jejich funkční bezpečnost.

Pozn. v České republice je touto normou:

**Vyhláška 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního odborného požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).**

Tato vyhláška mimo jiné stanovuje:

- kontroly hasicích přístrojů
  - po každém použití
  - vznikne-li pochybnost o jeho provozuschopnosti
  - a nejméně jednou za rok
- periodické zkoušky hasicích přístrojů
  - u vodních a pěnových jednou za 3 roky
  - u ostatních jednou za pět let

8.1.4.5 Hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla. Instalace musí být provedena takovým způsobem, aby hasicí přístroje byly chráněny proti účinkům počasí a nebyla tak ovlivněna jejich funkční bezpečnost.

**Pro přehlednost připojuji následující tabulku požadovaných hasicích přístrojů, tak jak je uvedeno výše v souladu s 8.1.4 ADR 2007:**

<b>ADR 2007</b>		
<b>Největší povolená hmotnost dopravní jednotky:</b>	<b>Přenosný hasicí přístroj pro hašení požáru motoru nebo kabiny:</b>	<b>Dodatečně se požaduje jeden nebo více přenosných hasicích přístrojů:</b>
do 3,5 tuny	2 kg	4 kg
3,5 – 7,5 tuny	2 kg	8 kg (jeden hasicí přístroj minimálně 6 kg)
nad 7,5 tuny	2 kg	12 kg (jeden hasicí přístroj minimálně 6 kg)
<b>Zvláštní ustanovení S 3, sl. 19 tabulky 3.2.A pro infekční látky tř. 6.2</b>		
-	2 kg	-
<b>Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci podle ustanovení 1.1.3.6. (podlimitní množství)</b>		
-	2 kg	-

Pozn. obsah hasicích přístrojů určeného pro hašení požáru motoru nebo kabiny dopravní jednotky může být odečten od nejnižšího celkového obsahu dodatečně požadovaných hasicích přístrojů.

Ing. Vlastimil Bártů  
OV SOD 840 Jihlava