

Expertní činnost MEJ CSPSD při kontrolách přepravy nebezpečných věcí

V současné době dochází k prudkému nárůstu silniční přepravy nákladů, s tím souvisí i odpovídající nárůst přepravy nebezpečných věcí. Specifikum přepravy nebezpečných věcí je přeprava látek a předmětů, které svojí povahou mohou představovat určité potenciální nebezpečí. Možné nebezpečí je důvodem k uskutečňování těchto přeprav dle závazných právních předpisů, které poskytují při dodržení jistých pravidel záruku bezpečné přepravy a zmenšují následky v případě havárie vozidla. Jakákoliv nehoda vozidla přepravujícího nebezpečné věci je ve většině případů velmi vážná, může ohrozit nejen zdraví a životy lidí, ale obvykle má i dopad na životní prostředí.



Centrum služeb pro silniční dopravu poskytuje v rámci kontrol vozidel přepravujících nebezpečné věci poradenskou a expertní činnost příslušníkům PČR, Celní správy a pracovníkům SOD Krajských úřadů.

Přeprava nebezpečných věcí je jedna z hlavních oblastí, na kterou se pracovníci mobilních expertních jednotek Centra služeb pro silniční dopravu zaměřují při expertní součinnosti spolupráci s ostatními složkami v průběhu silničních kontrol. Velký důraz je kladen na důkladnou znalost problematiky, proto jsou všichni pracovníci držitelé „Osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci“ pro třídy 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, se specializací pro cisterny třídy 3 a 9 a dále „Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici“ platného pro třídy 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9. Současně je vytvořen systém pravidelného školení a přezkušování v oblasti ADR, který významnou měrou pomáhá k prohlubování znalostí této rozsáhlé problematiky.

Při kontrolní činnosti je postupováno dle zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dle vyhlášky 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě a dle směrnice 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí. Kontrola přepravy nebezpečných věcí zahrnuje kontrolu dodržování všech právních norem souvisejících s přepravou nebezpečných věcí, především Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

Největší procento porušení dohody ADR je zjištěno v průvodní dokumentaci, především:

- v přepravních dokladech není zápis přepravovaného zboží v souladu s ADR
- neúplné, chybně vyplněné ostatní povinné údaje v přepravním dokladu
- písemné pokyny nejsou na zřetelně identifikovaném místě v kabině vozidla
- nedostatky v osvědčení o schválení vozidla
- průvodní dokumentace chybí

Následují další porušení:

- nedostatky v označování vozidel velkými bezpečnostními značkami a oranžovými tabulkami, ve značení kusů
- porušení v povinnosti vybavení vozidla ADR předepsanými hasicími přístroji, prošlá periodická kontrola hasicích přístrojů, poškozené plomby
- neúplná povinná výbava ADR
- není výjimkou zjištění překročení maximální přípustné hmotnosti vozidla přepravující náklad ADR
- časté je rovněž porušení ostatních právních norem – technický stav vozidel, nedodržování denních dob řízení a odpočinků, zabezpečení nákladu
- použití nevhodných vozidel pro danou přepravu



Účelem kontrol je důsledné dodržování dohody ADR a ostatních právních norem, které s přepravou nebezpečných věcí souvisejí. Plní funkci nejen represivní v okamžiku nedodržení příslušných norem, ale zároveň i preventivní, neboť hlavním cílem je především zajištění bezpečné přepravy nebezpečných věcí.

Ing. Vlastimil Bártů
pracovník OV SOD